

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M.WIERZBICA GM. LEŚNIEWICE
od km 0+000 do km 2+257

STADIUM : **PROJEKT TECHNICZNY**
BRANŻA : **INŻYNIERIA RUCHU**

OPINIE:

OPRACOWAŁ:
inż. Franciszek Dobruk
upr. nr **724/CH/88**

ZATWIERDZAM:

CHEŁM, kwiecień 2013

SPIS ZAWAROŚCI OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Wierzbicy gm. Leśniowice na odcinku od km 0+000 do km 2+257

I. CZĘŚĆ OPISOWA I DOKUMENTACYJNA

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości pracowania,
3. Opis techniczny
5. Uprawnienia projektowe projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapka orientacyjna w skali 1:10000 rys. nr 1
2. Zestawienie znaków potrzebnych do oznakowania
3. Stała org. ruchu drogowego-plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 2.
4. Stała org. ruchu drogowego-plan sytuacyjny w skali 1:1000 rys. nr 2a
5. Stała org. ruchu drogowego -przekrój poprzeczny w skali 1:50 rys. nr 3
od km 0+000 do km 1+489 w skali 1:50 rys. nr 3
6. Stała org. ruchu drogowego -przekrój poprzeczny w skali 1:50 rys. nr 3
od km 1+489 do km 2+257 w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA
GM.LEŚNIOWICE
od km 0+000 do km0 2+257

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r –Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.z 2005 r nr 108 poz.908 z późn. zm./
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz.U. nr 177 poz.1729/
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170,poz.1393/,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181/ z dn. 23.12.2003 r.
5. Inwestor: **Gmina Leśniowice**

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania stałego drogi gminnej od km 0+000 do km 2+257, w ramach zadania: „Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wierzbica gm. Leśniowice.”

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wynoszą:

odcinek I: od km 0+000 do km 1+489

- klasa: L
- ruch kategorii: KR 1
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni : 5,00m
- szerokość poboczy ziemnych: 2x 1,00m
- usytuowanie drogi: częściowo w obszarze zabudowanym

odcinek II: od km 1+489 do km 2+257

- klasa: D
- ruch kategorii: KR 1
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni : 3,50m
- szerokość poboczy utwardzonych : 2x 0,75m
- szerokość poboczy ziemnych : 2x 0,50m
- usytuowanie drogi: w przeważającej części poza w obszarem zabudowanym

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje się na II półrocze 2013 r.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na odcinku I, o długości 1489 m przebiega przez teren o luźnej zabudowie rolniczej, natomiast na odcinku II, o długości 768 m przebiega głównie wzdłuż gruntów rolnych.

Zaprojektowana do przebudowy- modernizacji droga dojazdowa do gruntów rolnych przebiega po terenie równinnym.

IV. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Początek odcinka drogi objętego niniejszą organizacją ruchu stanowi skrzyżowanie w miejscowości Wierzbica, z drogą powiatową nr 1839L relacji: Chełm- Wojstawice –Grabowiec.

Istniejące oznakowanie drogi na skrzyżowaniu zwykłym z podporządkowaniem wlotu drogi gminnej do drogi powiatowej nie ulega zmianie, za wyjątkiem wymiany tablic drogowaskazowych E-4 na nowe.

W obrębie skrzyżowania po prawej stronie drogi gminnej, w odległości 0+015 od drogi powiatowej projektuję ustawienie w poboczu znaku zakazu B-18 „8t” oraz w odległości 0+030 tablicy miejscowości E- 17a „Wierzbica”.

Natomiast po lewej stronie drogi w tym samym km tj. 0+030 projektuję ustawienie w poboczu tablicy końca miejscowości E-18a „Wierzbica” przekreślonej na czerwono.

W km 0+700 po prawej stronie drogi projektuję ustawienie w poboczu tablicy D-42 „obszar zabudowany”, a po lewej stronie tablicy D-43 odwołującej znak D-42 „Koniec obszaru zabudowanego”.

W km 1+090 po prawej stronie drogi projektuje likwidację znaku ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwa” z białą tabliczką T-3: „koniec nawierzchni utwardzonej”.

W km 1+445 po prawej stronie drogi projektuję ustawienie znaku zakazu B-33 , ograniczającego prędkość do 30 km/h, znaku informacyjnego D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a, wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

Natomiast po lewej stronie, w km 1+510 projektuję ustawienie znaku ostrzegawczego A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-6a.

W km 1+510 po prawej stronie drogi, za skrzyżowaniem, projektuję ustawienie znaku ostrzegawczego A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”.

W km 1+530 po lewej stronie drogi, projektuję ustawienie znaku zakazu B-33 , ograniczającego prędkość do 30 km/h, znaku informacyjnego D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a, wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

W km 1+550 po prawej stronie drogi projektuję ustawienie w poboczu tablicy D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, a po lewej stronie tablicy D-42 „obszar zabudowany”.

W km 1+580 po prawej stronie drogi projektuję ustawienie znaku B-33 ograniczającego prędkość do 40km/h.

W km 1+600 po prawej stronie drogi projektuję ustawienie znaku ostrzegawczego A-4 „dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”, natomiast w km 1+960 po lewej stronie drogi analogiczny znak A-4

W km 2+150 projektuję ustawienie po prawej stronie znaku ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-3 „koniec nawierzchni utwardzonej”.

W km 2+225 po lewej stronie drogi projektuję ustawienie znaku ostrzegawczego A-12a „zwężenie jezdni dwustronne” oraz znaku zakazu B-33 ograniczającego prędkość do 40km/h.

W km 2+247 po prawej stronie drogi projektuje ustawienie tablicy końca miejscowości E-18a „Wierzbica” z przekreśleniem, natomiast po lewej stronie tablicy miejscowości E-17a „Wierzbica”.

UWAGI

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe, wielkości średniej, powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr 220 poz.2181/ z dn. 23.12.2003r.









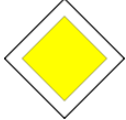







Znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym \varnothing 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego punktu tablicy znaku) na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi tarczy znaku).

Opracował:

inż. Franciszek Dobruk

Chełm, kwiecień 2013 r

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW POTRZEBNYCH DO OZNAKOWANIA
WIERZBICA gm. LEŚNIEWICE**

	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.
	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo	2 szt.
	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	2 szt.
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1 szt.
	T-3	Tablica	1 szt.
	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t	1 szt.
	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2 szt.
	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt.
	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
	T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	3 szt.
	D-42	Obszar zabudowany	2 szt.
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2 szt.
	E-17a	Tablica miejscowości	12 szt.
	E-18a	Tablica koniec miejscowości	2 szt.
	E-4	Drogowskaz dla kierunku w lewo	1 szt.
	E-4	Drogowskaz dla kierunku w prawo	1 szt.

