

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO
inż. Franciszek Dobruk
22-100 CHEŁM, UL.WOŁYŃSKA 63/20
Tel/fax 082 5630546 kom. 0602516386 REGON 110121030 NIP 563-106-72-52
e-mail: dobruk@neostrada.pl

PROJEKT BUDOWLANY
na roboty drogowe
nie wymagające pozwolenia na budowę

Nazwa i adres obiektu:

PRZEBUDOWA -MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
na odcinku od km 1+181 do km 1+ 509 /dz. nr 200/
WRAZ ZE ZJAZDEM PUBLICZNYM w km 1+419 /dz. nr 318/
W WIERZBICY GM.LEŚNIOWICE

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Leśniowice**

Projektant: **inż. Franciszek Dobruk**
upr. Proj. Nr 724/Ch/88

upr. proj. w specjalności :konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie: dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Chełm, kwiecień 2013

SPIS ZAWAROŚCI OPRACOWANIA

Przebudowa -modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku od km 1+181 do km 1+ 509 wraz ze zjazdem publicznym w km 1+419 w Wierzbicy gm.Leśniowice

I. CZĘŚĆ OPISOWA I DOKUMENTACYJNA

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości pracowania,	str.2
3. Oświadczenie projektanta	str.3
4. Opis techniczny	str.4-6
5. Pismo Telekomunikacji Polskiej :TOTTESBU/UP-ch/15.04/13, uzgodnienie branżowe	str.7
6. Pismo Wójta Gminy Leśniowice GK 7234.9.2013 z 26.03.2013- warunki techniczne do zaprojektowania przebudowy zjazdu publicznego na dz. nr 318	str.8
5. Informacja BIOZ	str.9-12
6. Uprawnienia projektowe projektanta	str.13
7. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB w Lublinie projektanta	str.14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapka orientacyjna w skali 1:10000	rys. nr 1.	str.15
2. Plan sytuacyjny od km 1+181 do km 1+509 skali 1:1000	rys. nr 2.	str.16
3. Przekrój normalny w skali 1:50	rys. nr 3.	str.17
4. Szczegóły zjazdu w skali 1:100/10	rys. nr 4.	str.18
5. Szczegóły ścianki czołowej przepustu w skali 1:15,	rys. nr 5.	str.19

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późn. zm., niniejszym oświadczam, że **projekt do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn. Przebudowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych na odcinku od km 1+181 do km 1+ 509 (dz.nr 200) wraz ze zjazdem publicznym w km 1+419 (dz.nr 318) w Wierzbicy gm. Leśniowice** został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i zostaje wydany Zamawiającemu, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Franciszek Dobruk
projektant

Chełm, kwiecień 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY- MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA ODCINKU OD KM 1+181 DO KM 1+ 509 (dz. nr 200) WRAZ ZE ZJAZDEM PUBLICZNYM W KM 1+419 (dz. nr 318) W WIERZBICY GM. LEŚNIEWICE

A. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej o długości L-328 m zakwalifikowano do przebudowy-modernizacji, z uwagi na złą jakość nawierzchni betonowo-żuźlowej.

Aktualna nawierzchnia drogi o szerokości 5,0 m, wykonana ze stabilizacji gruntu cementem. Na całym odcinku powstały wyboje i liczne zniekształcenia spadków w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Projektowany do przebudowy-modernizacji odcinek drogi przebiega przez wieś - Wierzbica. Po obydwu jej stronach położone są grunty rolne. Droga przebiega po terenie rolniczym, częściowo zabudowanym gospodarstwami rolnymi wsi Wierzbica.

Obecny stan techniczny tego odcinka drogi utrudnia bezpieczny ruch pojazdów i sprzętu rolniczego (ciągniki, kombajny) i dlatego dla poprawy jego funkcjonalności konieczna jest przebudowa polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni.

Początek projektowanego odcinka drogi w km 1+181 znajduje się we wsi Wierzbica w miejscu zakończenia utwardzonego odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, na wysokości słupa energetycznego NN, po prawej stronie drogi, a koniec w km 1+509, w odległości 20 m za skrzyżowaniem, z drogą gminną do miejscowości Janówka .

Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy-modernizacji odcinek drogi uzbrojony jest w kablową sieć telekomunikacyjną przebiegającą wzdłuż drogi z dwoma poprzecznymi przejściami w km: 1+419 (zjazd publiczny) i w km 1+495, w sieć energetyczną napowietrzną NN oraz wodociąg z rur PCV Ø160 z przyłączami i hydrantami.

Projektowany do przebudowy- modernizacji odcinek drogi o długości 328m przebiega po istniejącej utwardzonej drodze przez wieś Wierzbica.

B. STAN PROJEKTOWANY

a. Plan sytuacyjny (rys. nr 2)

Początek odcinka drogi w km 1+181 (pkt A) dowiązано do istniejącej nawierzchni asfaltowej we wsi Wierzbica, a koniec odcinka drogi w km 1+509 (pkt B) usytuowany jest 20,0m za skrzyżowaniem z drogą gminną do wsi Janówka.

Niweletę odcinka drogi o długości 328,0m podniesiono o 15,0cm w stosunku do istniejącej nawierzchni betonowej.

Na projektowanym do przebudowy-modernizacji odcinku drogi występuje jedno załamanie osi trasy W_1 w km 1+251 o kącie załamania $\alpha_1 2^0 00'$ ze skrzyżowaniem w lewo.

b. zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych (rys. nr 2)

Przed przystąpieniem do czynności związanych z przebudową - modernizacją nawierzchni odcinka drogi należy wykonać osłonę na kable telekomunikacyjne z rur PE dwudzielnych typu AROTA $\varnothing 75$ mm :

- w km 1+419 o długości $L=5,0$ m (zjazd na drogę boczną po lewej stronie drogi)
- w km 1+495 o długości $L=7,0$ m (za skrzyżowaniem z drogą gminną do Janówki)

UWAGA !

Zwraca się uwagę, aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. **Należy również przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez branżowych użytkowników tych urządzeń.**

c. przekrój normalny - konstrukcja jezdni (rys. nr 3) Klasa drogi – L

Konstrukcję jezdni przyjęto dla ruchu lekkiego KR1, z obciążeniem 100 kN/oś i przy szybkości projektowej $V_p = 30$ km/h, o szerokości jezdni 5,00 m z betonu asfaltowego żwirowo- grysowego i poboczy ziemnych 2 x 1,0 m.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

- na odcinku prostym
 - warstwa ścieralna szerokości 5,0m i grubości 5,0 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0- 8 mm, ,
 - warstwa wyrównawcza o szerokości 5,20m, z niesortu kamiennego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości 10,0 cm ,
 - uzupełnienie poboczy nieutwardzonych o szerokości 2x1,0 m, gruntem kategorii III , grubości 15,0 cm
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2 %
 - spadek poprzeczny poboczy – 6 %.
- na łuku z wierzchołkiem W_1 w km 1+251 zaprojektowano, warstwy konstrukcyjne analogicznie jak na odcinku prostym.

d. odwodnienie

W km 0+745 (poza odcinkiem objętym opracowaniem) i w km 1+259 występują podwójne przepusty z rur betonowych 2 $\varnothing 75$ cm o długości po 9,0m zamulone do

połowy światła przepustu wymagające oczyszczenia i wykonania nowej izolacji rur betonowych z papy termoizolacyjnej.

Ponadto na tych przepustach projektuje się wybudowanie czterech ścianek czołowych z betonu C20/25 o długości 3,6m (rys. nr 5).

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe pobocza ziemne.

e. zjazdy (rys. nr 2 i 4)

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację projektowanego do przebudowy zjazdu publicznego na drogę gminną w km 1+419, z uwidocznieniem wymiarów geometrycznych.

Projektuje się utwardzenie tego zjazdu o następujących parametrach :

- szerokość nawierzchni: 4,0m
- szerokość poboczy ziemnych : 2x 1,0m
- długość zjazdu: 20,0m od krawędzi jezdni
- powierzchnia nawierzchni zjazdu: 90,80 m²

Konstrukcja nawierzchni :

- warstwa ścieralna szerokości 4,0 m i grubości 5,0 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0- 8 mm,
- podbudowa o szerokości 4,20 m, grubości 15,0 cm, z niesortu kamiennego o uziarnieniu 0-31,5 mm
- warstwa odsączająca szerokości 4,20 m, grubości 10,0 cm z piasku średnioziarnistego na odcinku poszerzenia istniejącej podbudowy
- spadek poprzeczny daszkowy – 2%
- spadek podłużny w kierunku drogi bocznej wg warunków istniejących
- włączenie do drogi gminnej pod kątem prostym
- wyokrąglenie przecięcia krawędzi zjazdu i nawierzchni drogi projektowanej do przebudowy lukami o R=5,0m.

Podczas wykonywania warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu publicznego projektuje się wykonanie koryta z uformowaniem poboczy ziemią pochodzącą z wykopu.

f. organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu drogowego ujęta została w odrębnym opracowaniu.

Opracował:

inż. Franciszek Dobruk

Chełm, kwiecień 2013 r.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa- modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych na odcinku od km1+181 do km 1+509
wraz ze zjazdem publicznym w km 1+419
w Wierzbicy gm. Leśniowice**

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Leśniowice

**Projektant inż. Franciszek Dobruk
upr. proj. nr 724/ch/88**

Chełm, kwiecień 2013

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót obejmuje przebudowę - modernizację drogi gminnej prowadzącej przez wieś Wierzbica do gruntów rolnych, polegającą na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni, z uwagi na złą jakość istniejącej nawierzchni betonowo-żużlowej, przebudowę zjazdu publicznego w km 1+419 na nieutwardzoną drogę gminną, ponadto oczyszczenie dwóch zamulonych przepustów z rur betonowych 2x \varnothing 75 o długości po 9,0m, z których jeden usytuowany jest poza modernizowanym odcinkiem drogi. Oprócz oczyszczenia przepustów projektuje się także wykonanie nowej izolacji rur betonowych z papy termoizolacyjnej i wybudowanie czterech ścianek czołowych z betonu C20/25 każda o dł. 3,6m, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Kolejność wykonywania robót:

- 1) wytyczenie osi, krawędzi jezdni i łuku
- 2) zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego przez założenie przepustów z rur PE \varnothing 75, dwudzielnych typu AROTA
- 3) oczyszczenie przepustów, wykonanie izolacji rur betonowych i budowa ścianek czołowych
- 4) wyrównanie istniejącej nawierzchni na grubości 10 cm niesortem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5 mm - na odcinku prostym szerokości 5,20 m
- 5) wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5,0 cm i szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego żwirowo-grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0-8 mm,
- 6) uzupełnienie poboczy nieutwardzonych o szerokości 2x1,0m gruntem kat. III, o grubości warstwy 15,0 cm
- 7) przebudowa zjazdu publicznego w km 1+419 o szerokości 4,0 m, dł. 20,0 m i poboczach 2x1,0m z włączeniem do modernizowanej drogi gminnej pod kątem prostym, zgodnie z konstrukcją zawarta w opisie technicznym tj.
 - wyokrąglenie przecięcia krawędzi zjazdu i nawierzchni drogi projektowanej do przebudowy lukami o R=5,0m.
 - spadek podłużny w kierunku drogi bocznej wg warunków istniejących
 - spadek poprzeczny daszkowy – 2%
 - warstwa odsączająca szerokości 4,20 m, grubości 10,0 cm z piasku średnioziarnistego na odcinku poszerzenia istniejącej podbudowy
 - podbudowa o szerokości 4,20 m, grubości 15,0 cm, z niesortu kamiennego o uziarnieniu 0-31,5 mm
 - warstwa ścieralna szerokości 4,0 m i grubości 5,0 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0- 8 mm,
- 8) wyprofilowanie i uporządkowanie przyległego terenu
- 9) ustawienie znaków pionowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy odcinek ulicy uzbrojony jest:

- w kablową sieć telekomunikacyjną przebiegającą wzdłuż drogi z dwoma przejściami poprzecznymi w km 1+419 (zjazd publiczny) i w km 1+495,
- w napowietrzną sieć energetyczną NN z przyłączem do jednego budynku
- w sieć wodociągową z rur PCV Ø60 z przyłączami i hydrantami.

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpią kolizje z istniejącym zadrzewieniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi:

- ruch samochodów osobowych i sprzętu rolniczego odbywający się w obrębie przebudowy
- uzbrojenie podziemne jak w pk-cie 2.
- obsługa urządzeń mechanicznych i znajdujących się pod napięciem
- rozładunek i składowanie materiałów budowlanych
- transport kołowy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

Specyfika projektowanych do budowy zadań wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie podstawą do prowadzenia robót budowlano montażowych przedmiotowego zadania w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca będzie postępował zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz.1263).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- a) wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- b) przed przystąpieniem do robót wymienionych w pkt. 1, kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:

W celu zachowania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapobieżenia zagrożeniom podczas realizacji inwestycji należy:

- a) zorganizować socjalne zaplecze budowy dla pracowników fizycznych oraz na potrzeby magazynu na narzędzia i drobny sprzęt, z uwzględnieniem warunków bhp i ppoż.
- b) należy zapewnić podstawowy sprzęt do udzielenia pierwszej pomocy, oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- c) należy bezwzględnie wykonać czasowe oznakowanie miejsca robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. do Dz.U.220 poz.2181 z dn.23.12.3003,
- d) zwraca się uwagę aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego, oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy również przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez branżowych użytkowników tych urządzeń,
- e) transport , rozładunek i składowanie materiałów odbywać się będzie zgodnie z wytycznymi producentów i przepisami BHP.
- f) roboty budowlane przedmiotowego zadania wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej.
- g) sprzętem będą posługiwać się jedynie uprawnione i przeszkolone ku temu osoby, mogące się okazać odpowiednimi zaświadczeniami.

Chełm, kwiecień 2013r.

Opracował:
inż. Franciszek Dobruk

