

①

**ANEKS**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 104972L**  
**HORODYSKO - OSTRÓW KOLONIA**  
**Od km 0+000 do km 0+558 na działkach nr ew. 235 i 651 w Horodysku**

Branża: **DROGOWA**

Inwestor: **GMINA LEŚNIEWICE**

Opracował: **inż. FRANCISZEK DOBRUK**  
**upr. proj. nr 724/CH/88**

**PROJEKTANT**  
specjalności drogowej  
inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88

Oświadczam zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane z dn.7 lipca 1994 r.(z późniejszymi zmianami), że powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT**  
specjalności drogowej  
inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88

**CHEŁM - STYCZEŃ 2011**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1049721L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA

Od km 0+000 do km 0+558 na dz. nr ew.235 i 651 w Horodysku

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa,	str. 1
2. Spis zawartości pracowania,	str. 2
3. Opis techniczny,	str. 3-6
4. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Horodysko z Rejonowym Zakładem Energetycznym w Krasnymstawie	str. 7-8
5. Uzgodnienie z TP SA w Lublinie	str. 9
6. Uzgodnienie projektu z istniejącą siecią wodociągową z Gminnym Zakładem Sieci Wodociągowej w Leśniowicach	str. 10
7. Tabela robót ziemnych	str. 11
8. Zestawienie parametrów łuków poziomych	str. 12
9. Zestawienie dowiązania wierzchołków łuków poziomych do współrzędnych geograficznych	str. 13
10. Wykaz projektowanych zjazdów indywidualnych i na drogi gruntowe	str. 14
11. Uprawnienia projektowe projektanta	str. 15
12. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB w Lublinie projektanta	str. 16

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapka orientacyjna w skali 1:10000	(rys. nr 1)	str. 17
2. Plan sytuacyjno- wysokościowy w skali 1:1000	(rys. nr 2)	str. 18
3. Profil podłużny w skali 1:100/1000	(rys. nr 3)	str. 19
4. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne w skali 1:50	(rys. nr 4)	str. 20
5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100	(rys. nr 5)	str. 21
6. Rysunek przepustu przelewowego z rur żelbet.Ø 1500	(rys. nr 6)	str. 22
7. Rysunek zjazdu ze szczegółami konstrukcji nawierzchni	(rys. nr 7)	str. 23
8. Ściek odwadniający	(rys. nr 8)	str. 24

## OPIS TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104972L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA

Od km 0+000 do km 0+558 na dz. nr ew.235 i 651 w Horodysku

#### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta z inwestorem – Gmina Leśniowice;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr 43 z dn.14.05.1999 r poz.430;

#### II. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zakwalifikowana do przebudowy przebiega po terenie pagórkowatym, rolniczym i częściowo zabudowanym. Wydzielony pas drogowy na działkach nr ew.235 i 651 wynosi 10 m szerokości. Na długości projektowanego odcinka drogi do przebudowy tj. od km 0+000 (środek łuku do km 0+558) występuje droga gruntowa, z ulepszeniem części górnej żużlem paleniskowym o grubości ok.15 cm.

Podłoże drogi stanowią grunty gliniasto-piaszczyste przy warunkach wodnych  $h > 2$  m. Istniejący odcinek drogi nieutwardzonej posiada właściwe odwodnienie podłużne i łączy dwie miejscowości: Horodysko i Ostrów Kolonię.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przecina rzeka Wojśławka, z istniejącym mostem żelbetonowym w km 0+463 drogi, którego przebudowy nie przewidziano, a jedynie pokrycie dywanikiem asfaltowym oraz odnowę barier.

#### III. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Przebudowę drogi przewidziano tak, aby jej elementy liniowe mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków technicznych i uzgodnień z inwestorem.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi posiada osiem załamań osi w planie, których lokalizacje zamieszczono w planie sytuacyjnym (rys. nr 2). Kąty skrzywienia i promienie wyokrąglające przedstawiono w zestawieniu parametrów technicznych łuków poziomych.

Kąty skrzywienia załamań trasy wierzchołków od  $W_1$  do KT dowiązано do rzędnych geograficznych, które podano w zestawieniu.

Szczegóły sytuacyjne projektowanego odcinka drogi do przebudowy przedstawia załącznik „Plan sytuacyjno-wysokościowy” wykonany na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Początek drogi w km 0+000 i koniec drogi w km 0+558 dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni z asfaltobetonu.

#### IV. PRZEKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCYJNY

##### a. DROGA

Na całym odcinku projektuje się drogę, o przekroju szlakuowym klasy L, z jezdnią dwupasmową, dwukierunkową o łącznej szerokości 5 m, z pobocznymi gruntowymi po 2 x 0,75 m.

Jezdnia posiada na odcinku prostym przekrój daszkowy, zaś na łukach poziomych zależnie od krzywizny łuku spadek jednostronny uzyskany przez konstrukcję rampy drogowej, z prostą przejściową, z uwzględnieniem wymaganego poszerzenia jezdni na łuku od strony wewnętrznej i zewnętrznej.

Konstrukcję jezdni przyjęto w oparciu o obowiązujące przepisy, w zakresie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Konstrukcję jezdni projektuje się stosownie do przyjętego obciążenia ruchem kołowym i grupy nośności podłoża oraz miejscowej strefy materiałowej. Grupę nośności podłoża ustalono na podstawie:

- rozpoznania poziomu wody gruntowej w terenie
- rozpoznania makroskopowego gruntu podłoża drogi
- badań laboratoryjnych próbek gruntu pobranych w terenie z dołów próbnych
- analizy warunków gruntowo-wodnych projektowanego odcinka drogi do przebudowy.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla ruchu kategorii KR-1, z następującymi parametrami:

- szybkość projektowa  $V_p = 40$  km/h,
- obciążenie 100 kN/oś,
- podłoże G-2.

Przekrój konstrukcyjny jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0-12 mm, ,
- górna warstwa podbudowy o grubości 5 cm, z kruszywa łamanego, o uziarnieniu 0-31,5 mm,
- dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm, z gruntocementu o  $R_m=5,0$  MPa, z wytwórni,
- pobocza nieutwardzone o szerokości 2 x 0,75 m, z gruntu kategorii II-III, bez odcinka od km 0+232 do km 0+445, z lewej strony drogi na którym zaprojektowano ściek z elementów prefabrykowanych (rys. nr 8)

##### b. ZJAZDY

Konstrukcję jezdni na zjazdach przyjęto jak dla drogi o ruchu kategorii KR-1 .

Przekrój konstrukcyjny jezdni na zjazdach przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0 - 12 mm, ,
- warstwa podbudowy o grubości 20 cm, z kruszywa łamanego, o uziarnieniu 0-31,5 mm,
- warstwa mrozoochronna o grubości 10 cm, z piasku średnioziarnistego,
- pobocza nieutwardzone o szerokości 2 x 0,5 m, z gruntu kategorii II-III z obsianiem trawą.

##### c. MOST

Na moście przewidziano przykrycie istniejącej podbudowy dywanikiem, z asfaltobetonu żwirowo grysowego grubości 5 cm, o uziarnieniu 0-12 mm.

## **VI. PROFIL PODŁUŻNY**

Usytuowanie niwelety względem istniejącego terenu ustalono w oparciu o następujące kryteria:

- początek projektowanego odcinka drogi do przebudowy, jak również jego koniec dowiązано do istniejącej drogi o nawierzchni twardej – asfaltowej,
- uwzględnienie istniejącej zabudowy i otoczenia drogi,
- uwzględnienie wymagań w zakresie odwodnienia poprzecznego i podłużnego.

Na załamaniach niwelety w miejscach wypukłych i wklęsłych projektuje się wyokrąglenie łukami kołowymi o promieniach zbliżonych do normatywnych.

Początek projektowanego odcinka stanowi km 0+000 (Ś.Ł), o rzędnej wysokościowej 209,16 m.

Koniec projektowanego odcinka drogi do przebudowy stanowi km 0+558 o rzędnej wysokościowej 202,85 m.

Spadek podłużny niwelety kształtuje się od 0,4 % do 6,8 %, Odcinki pomiędzy łukami pionowymi wklęsłymi wyokrąglono promieniami od R=760,0 m do 2000,0 m. Natomiast łuk wypukły wyokrąglono promieniem o R=800,0 m.

## **VII. ZJAZDY**

Projektowany odcinek drogi do przebudowy nie posiada skrzyżowań z drogami o nawierzchni twardej. Na projektowanym odcinku drogi do przebudowy występują zjazdy indywidualne do posesji, w ilości 12 szt. ( 7 z lewej strony drogi i 5 z prawej).

Dla umożliwienia spływu wód opadowych na zjazdach zaprojektowano przepusty z rur żelbetowych  $\varnothing$  500 mm, o długości 7 m (wraz ze skosami).

Zjazdy należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 7. Lokalizacje oraz typ zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym, profilu podłużnym i wykazie zjazdów w części opisowej.

## **VIII. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie pasa drogowego i jego otoczenia znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna z przyłączami w ilości 2 szt.
- sieć wodociągowa z rur PCV  $\varnothing$  80 z hydrantami,

Urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu nie kolidują z projektowanym odcinkiem drogi do przebudowy, za wyjątkiem przyłącza energetycznego NN do budynku mieszkalnego nr 94, zlokalizowanego na działce nr 650 od słupa nr 37, które wymaga przebudowy, z uwagi na niezachowanie skrajni- wysokości minimum 6m od poziomu nawierzchni projektowanej.

Przebudowa przedmiotowego przyłącza przez Rejonowy Zakład Energetyczny w Krasnymstawie nastąpi na wniosek Gminy Leśniowice, w czasie realizacji przebudowy drogi.

## IX. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na całym odcinku drogi, na pozostały teren pasa drogowego, z naturalnym spływem do istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto projektuje się w km 0+045 przepust przelewowy, z rur żelbetowych prefabrykowanych  $\varnothing$  1500, ze ściankami czołowymi z betonu B20, o  $L= 4,84\text{m}$  i długości części przelotowej wynoszącej  $L= 8\text{m}$ , na podbudowie z gruntocementu, o grubości 30 cm i wytrzymałości o  $R_m= 5\text{MPa}$ .

Spadek części przelotowej wynosi 1%, rzędna wlotu 206,04 m, rzędna wylotu 205,96 m.

Wlot i wylot należy utwardzić płytami betonowymi wielootworowymi.

Obliczenia konstrukcji przepustu oraz szczegóły zawiera część rysunkowa.

Celem zaprojektowanego przepustu jest zabezpieczenie istniejącego nasypu drogi przed rozmyciem, w przypadku sezonowych wód opadowych lub roztopów.

## X. ROBOTY ZIEMNE I TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Na całość liniowych robót ziemnych oraz robót na zjazdach składają się:

- roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem na poszerzenie nasypu i wyprofilowanie poboczy,
- roboty ziemne podłużne, z odwiezieniem na odkład do 3 km

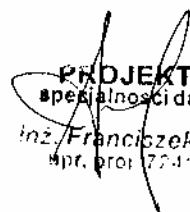
Obliczenie robót ziemnych zawiera tabela robót ziemnych. Wskaźniki zagęszczenia gruntu wymagane normą zostaną podane w szczegółowej specyfikacji technicznej.

## XI. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany odcinek drogi do przebudowy, o znaczeniu lokalnym posiada jezdnię dwupasmową, dwukierunkową.

Lokalizację poszczególnych stałych znaków drogowych ostrzegawczych i informacyjnych, z podaniem symboli graficznych i oznaczeń literowo-cyfrowych uwidocznilo w oddzielnym opracowaniu.

Sporządził:  
inż. Franciszek Dobruk

  
**PROJEKTANT**  
specjalności drogowej  
Inż. Franciszek Dobruk  
Mpr. 00017241-2010



PGE Dystrybucja Zamość Sp. z o.o.  
ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość  
Tel.: (+48 84) 539 21 00  
Faks: (+48 84) 539 21 09  
e-mail: poczta@zkdystribucja.pl

Rejonowy Zakład Energetyczny  
w Krasnymstawie  
ul. Rejowiecka 26, 22-300 Krasnystaw  
Tel.: (+48 82) 576 07 00  
Faks: (+48 82) 576 07 05

Krasnystaw, 17.12.2008 r.

Znak: 2586/4225/2008

**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH  
I NADZORU BUDOWLANEGO**

**inż. Franciszek Dobruk**  
**ul. Wołyńska 63/20**  
**22-100 Chełm**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Horodysko.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11.12.2008 r. dotyczące uzgodnienia projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 104972L Horodysko - Ostrów Kolonia, niniejszym uzgadniamy w/w projekt pod warunkiem usunięcia kolizji projektowanej drogi z istniejącym przyłączem elektroenergetycznym przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową drogi.

Szczegółowe warunki usunięcia kolizji zostały określone w piśmie znak 2587/4225/2008 zaadresowanym do inwestora.

Za zgodność:

**PROJEKTANT**  
specjalność: drogowa  
Inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88

Z poważaniem

**PGE Dystrybucja Zamość Sp. z o.o.**  
**Rejonowy Zakład Energetyczny**  
w Krasnymstawie  
Z-CADYREKTORA DS. DYSTRYBUCJI  
Jacek Koziej

Otrzymują:

1 x adresat,

1 x Gmina Leśniowice,

1 x a/a.

Dział: RZE5/TU

Osoba odpowiedzialna w sprawie: Paweł Bartyka

Nr telefonu: 82 576 0717

PGE Dystrybucja Zamość Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zamościu 22-400 Zamość ul. Koźmiana 1, wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000069786, NIP 7010049721  
Kapitał zakładowy: 1 252 676 000 złotych. Konto bankowe: PKO Bank Polski SA, Nr 94 1030 8858 0000 1902 0054 8455. [www.zkdystribucja.pl](http://www.zkdystribucja.pl)



PGE Dystrybucja Zamość Sp. z o.o.  
ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość  
Tel.: (+48 84) 539 21 00  
Faks: (+48 84) 539 21 09  
e-mail: poczta@zkdystribucja.pl

Rejonowy Zakład Energetyczny  
w Krasnymstawie  
ul. Rejowiecka 26, 22-300 Krasnystraw  
Tel.: (+48 82) 576 07 00  
Faks: (+48 82) 576 07 05

Krasnystraw, 17.12.2008 r.

Znak: 2587/4225/2008

**Urząd Gminy Leśniowice  
22-122 Leśniowice**

**Dotyczy: warunków przebudowy kolizji urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną drogą w miejscowości Horodysko.**

W nawiązaniu do pisma znak 2586/4225/2008 z dnia 17.12.2008 r. przedstawiamy warunki techniczne likwidacji kolizji budowy drogi gminnej nr 104972L Horodysko - Ostrów Kolonia z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi.

Kolidującym z projektowaną drogą urządzeniem jest przyłącze elektroenergetyczne zawieszane od słupa nr 37 linii nN Horodysko 2 do budynku mieszkalnego nr 94 zlokalizowanego na działce nr 650. W celu likwidacji kolizji należy przebudować istniejące przyłącze w taki sposób, aby wysokość zawieszenia przewodów od projektowanej nawierzchni drogi wynosiła min. 6 m.

Przebudowę przyłącza należy zrealizować przed rozpoczęciem prac związanych z budową drogi.

Poniżej przedstawiamy sugerowany sposób przebudowy kolizji:

- słup nr 37 należy zdemontować, w jego miejsce wybudować słup wyższy,
- istniejący na budynku mieszkalnym wysięgnik dachowy, na którym zawieszane jest przyłącze, należy zdemontować i zastąpić wyższym,
- Istniejące przyłącze należy zdemontować, w jego miejsce należy wybudować przyłącze napowietrzne typu AsXSn, które należy wprowadzić do istniejącego złącza na budynku mieszkalnym.

**Wnioskodawca zobowiązany jest do:**

1. uzyskania zgód właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzonych w formie umów według złączonego wzoru,
2. zawarcia z RZE w Krasnymstawie umowy na likwidację kolizji,
3. pokrycia w całości kosztów budowy i demontażu urządzeń związanych z likwidacją kolizji.

Otrzymują:  
1 x adresat,  
1 x Franciszek Dobruk,  
1 x a/a.

Za zgodność  
z oryginałem

**PROJEKTANT**  
specjalność: drogowej

inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88

Z poważaniem

**PGE Dystrybucja Zamość Sp. z o.o.**  
Rejonowy Zakład Energetyczny  
w Krasnymstawie

Z-CADYREKTORA DS. DYSTRYBUCJI  
Jacek Koziej

Dział: RZE5/TU

Osoba odpowiedzialna w sprawie: Paweł Bartyka

Nr telefonu: 82 576 0717

PGE Dystrybucja Zamość Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zamościu 22-400 Zamość, ul. Koźmiana 1, wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w Lublinie, XI Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000269766 NIP 7913043721, Kapitał zakładowy: 1 252 876 000 złotych. Konto Bankowe: PKO Bank Polski SA, Nr 94 1026 5256 0000 1902 0064 8455, [www.zkdystribucja.pl](http://www.zkdystribucja.pl)





Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Wschód  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 0 81 718 14 30  
fax: 0 81 718 14 69  
www.tp.pl

Lublin, 10 grudnia 2008 r.

Zakład Usług Projektowych  
i Nadzoru Budowlanego  
inż. Franciszek Dobruk  
Ul. Wołyńska 63/20  
22-100 Chełm

**Numer pisma:** STTEERELU/UP-ch/10.12/08

**Temat:** informacja o sieci telefonicznej TP.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 05.12.2008 w sprawie uzgodnienia projektu budowy drogi gminnej nr 004972Li Horodysko – Ostrów Kolonia w miejscowości Horodysko w km 0+000 ÷ 0+558 uprzejmie informujemy, że przedstawiony projekt uzgadniamy bez uwag.

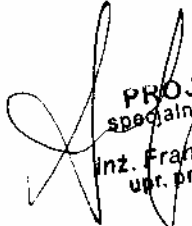
Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym inwestycją polegającą na budowie drogi gminnej w m. Horodysko gm. Leśniowice Telekomunikacja Polska nie posiada infrastruktury technicznej.

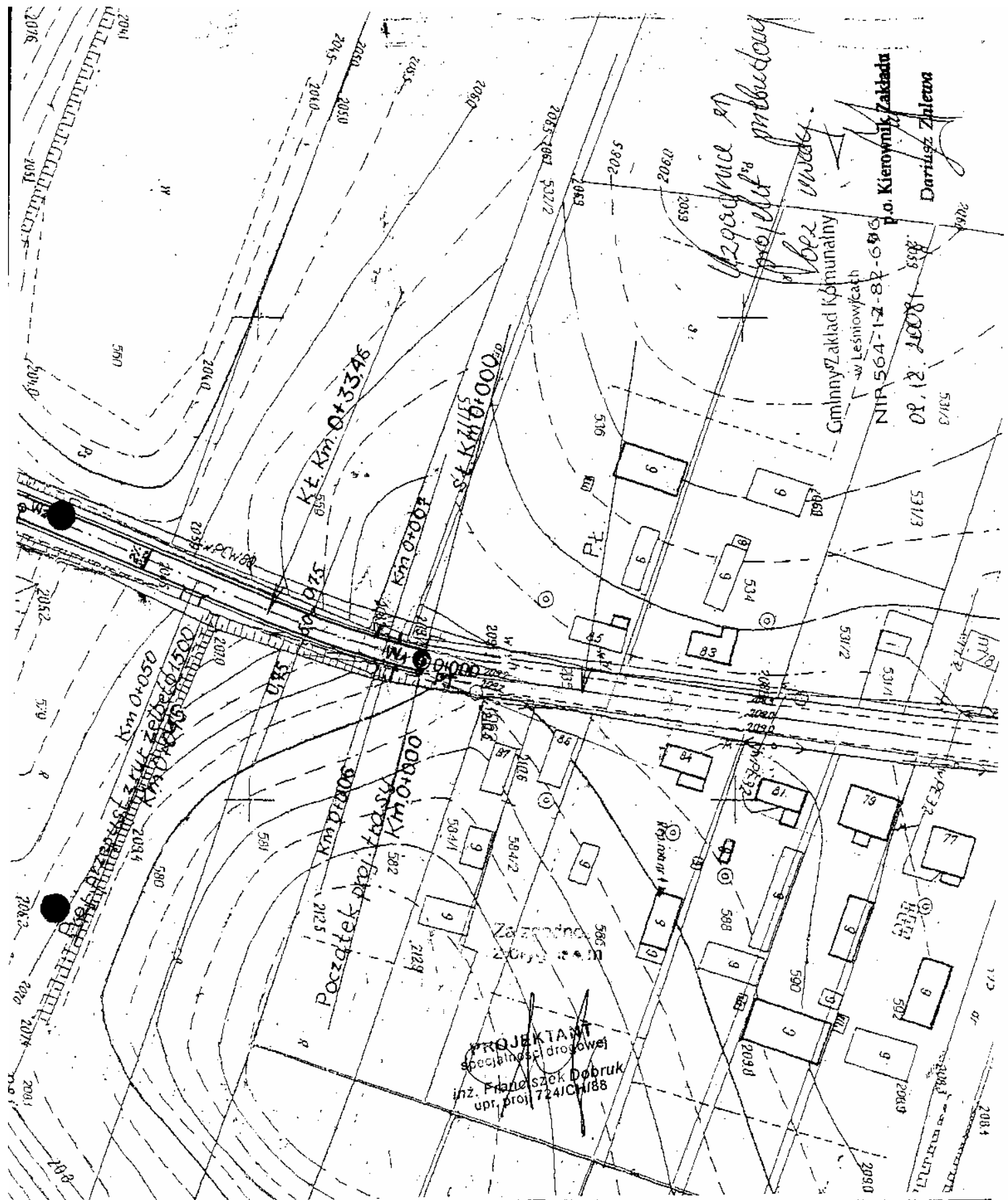
Z poważaniem

Z up. Dyrektora

Grzegorz Solis  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Za zgodność  
inż. Franciszek Dobruk

  
**PROJEKTANT**  
specjalności drogowej  
inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88



Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 404972L, km 0+000 - 0+558 Horodysko - Ostrów Kolonia (Dz.nr Ew.235 i 651)	Branża: Drogowy
Inwestor:	Gmina Leśniowice	12.2008
Treść Rysunku:	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	Skala: 1:1000
Projektant	inż. Franciszek Dobruk upr.724/CH/88	Rys. nr 2
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Milaszkiwicz Upr.444/CH/85	Str. 10

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104972L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA**  
**Od km 0+000 do km 0+558 na dz. Nr ew.235 i 651 w Horodysku**

km	hekto metr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odle głość	objętość		zużycie na miejsca	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			mb	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
0	000	1,2	0,00	0,70	0,25	33,46	23,42	8,37	8,37	15,05	-	-	-
0	33,46	0,20	0,50	0,10	1,75	11,54	1,15	20,20	1,15	-	19,05	15,05	-
0	45	0,00	3,00	-	3,85	5,0	-	19,25	-	-	19,25	-	4,0
	50	0,00	4,70	0,30	3,45	40,0	12,0	138,00	12,00	-	126,00	-	23,25
	90	0,60	2,20	0,30	1,85	35,0	10,50	64,75	10,50	-	54,25	-	149,25
	125	0,00	1,50	1,65	0,75	50,0	82,50	37,50	37,50	45,00	-	-	203,50
	175	3,30	0,00	1,90	0,20	50,0	95,0	10,0	10,0	85,0	-	-	158,50
	225	0,50	0,40	1,15	0,20	41,06	47,22	8,21	8,21	39,01	-	-	73,50
	266,06	1,80	0,00	0,90	1,05	27,54	24,79	28,92	24,79	-	4,13	-	34,49
	293,60	0,00	2,10	0,13	1,35	24,0	3,12	32,40	3,12	-	29,28	-	38,62
	317,60	0,26	0,60	0,13	0,70	32,40	6,11	22,68	6,11	-	16,57	-	67,90
	350	0,00	0,80	0,90	1,00	69,33	62,40	69,33	62,40	-	6,93	-	84,47
	419,33	1,80	1,20	2,05	0,85	30,67	62,87	26,07	26,07	36,80	-	-	91,40
	450	2,30	0,10	1,15	0,05	13,00	14,95	0,65	0,65	14,30	-	-	54,60
	463	0,00	0,00	0,55	0,00	37,00	20,35	-	-	20,35	-	-	40,30
	500	1,10	0,00	0,84	-	25,0	21,00	-	-	21,00	-	-	19,95
	525	0,58	0,00	0,94	0,15	33,0	31,02	4,95	4,95	26,07	-	1,05	-
	558	1,30	0,30		Σ	558	518,40	491,28	218,82	302,58	275,46	27,12	-

Sprawdzenie: 518,40 - 491,28 = 27,12


302,58 - 275,46 = 27,12

PROJEKTANT  
 mgr inż. Franciszek Dobruk  
 al. Wolności drogowej  
 nr. 724/CH/88

## ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 1049721L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA**  
Od km 0+000 do km 0+558 na dz. Nr ew.235 i 651 w Horodysku

<b>P.T. - W<sub>1</sub> km 0+033,65</b> kąt $\alpha_1 = 15^\circ 20'$ początek projektowanej trasy	
R= 250,00 m	$i_0 = 3 \%$
T=33,65 m	$p_0 = 0,00$ m
B=(SW)=2,25 m	p.p.p = 20,54 m
$\frac{1}{2} t = 33,46$ m	
P.ł. km -33,46	
S.ł. km 0+000	
K.ł. km 0+033,46	
<b>W<sub>2</sub> km 0+090</b> kąt $\alpha_2 = 3^\circ 00'$	
<b>W<sub>3</sub> km 0+236,50</b> kąt $\alpha_3 = 29^\circ 00'$	
R= 70,00 m T= 18,00m	$i_0 = 5 \%$
B=(SW)= 2,30 m	$p_0=2 \times 0,3$ m
$\frac{1}{2} t = 17,22$ m	
P.ł. km 0+218,50	p.p.p = 20 m
S.ł. km 0+236,22	<u>p. p. p = 20,06 m</u>
K.ł. km 0+253,94	$\Sigma = 40,06$ m
<b>W<sub>4</sub> km 0+306,15</b> kąt $\alpha_4 = 25^\circ 00'$	
R= 60,00m T=13,30 m	$i_0 = 5 \%$
B=(SW)= 1,46 m	$p_0=2 \times 0,3$ m
$\frac{1}{2} t = 13,09$ m	p.p.p = 18,85 m
P.ł. km 0+292,85	<u>p. p. p = 19,97 m</u>
S.ł. km 0+305,94	$\Sigma = 38,82$ m
K.ł. km 0+319,03	
<b>W<sub>5</sub> km 0+432,00</b> kąt $\alpha_5 = 41^\circ 00'$	
R= 50,00m T=17,50m	$i_0 = 6 \%$
B=(SW)= 3,38 m	$p_0=2 \times 0,4$ m
$\frac{1}{2} t = 17,89$ m	p.p.p = 20,00 m
P.ł. km 0+414,50	<u>p.p.p = 17,92 m</u>
S.ł. km 0+432,39	$\Sigma = 37,93$
K.ł. km 0+450,00	
<b>W<sub>6</sub> km 0+460</b> środek krawędzi mostu	
<b>W<sub>7</sub> km 0+466</b> środek krawędzi mostu	
<b>W<sub>8</sub> km 0+487,50</b> kąt $\alpha_8 = 8^\circ 50'$	
R=250,0m T=19,30m	$i=i_0 = 2\%$
B=(SW)=1,79m	$p_0=0,00$ m
$\frac{1}{2} t = 19,27$ m	
P.ł. km 0+468,20	p.p.p. = 20,26 m
S.ł. km 0+487,47	
K.ł. km 0+507,74	
<b>K.T. km 0+558</b> koniec projektowanej trasy	

  
**PROJEKTANT**  
 specjalności drogowej  
 inż. Franciszek Dobrucki  
 upr. proj. 724/CH/88

**ZESTAWIENIE DOWIĄZANIA WIERZCHOŁKÓW ŁUKÓW POZIOMYCH  
DO WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104972 L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA  
Od km 0+000 do km 0+558 na dz. nr ew.235 i 651 w Horodysku**

W1- PT	5505735.158	4802571.135
W2	5505651.505	4802539.891
W3	5505513.258	4802491.093
W4	5505445.574	4802503.007
W5	5505339.441	4802572.451
W6-Most	5505333.221	4802598.488
W7-Most	5505332.283	4802603.867
W8-	5505292.350	4802694.204
KT	5505295.030	4802688.969

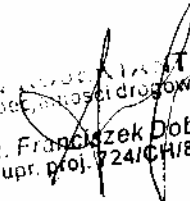
PROJEKTANT  
specjalności drogowej  
mgr. Franciszek Dobrak  
upr. proy. 7241CH/89

## WYKAZ ZJAZDÓW

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104972 L HORODYSKO-OSTRÓW KOLONIA**

Od km 0+000 do km 0+558 na dz. Nr ew.235 i 651 w Horodysku

Lp.	Lokalizacja strona	Szerokość zjazdu (m)	Długość zjazdu (m)	Pow. skosów (m <sup>2</sup> )	Powierz. utwardz. (m <sup>2</sup> )	Długość przepustu Ø 50 (m)
<b>Strona prawa</b>						
1	0+007	5,00	2,50	1,0	13,50	7,00
2	0+129	5,00	2,50	1,0	13,50	7,00
3	0+432,5	5,00	3,50	1,0	18,50	7,00
4	0+535	5,00	2,50	1,0	13,50	7,00
5	0+558	5,00	2,00	1,0	11,00	7,00
<b>Razem</b>		x	<b>13,00</b>	<b>5,0</b>	<b>70,00</b>	<b>35,00</b>
<b>Strona lewa</b>						
1	0+006	5,00	2,00	1,0	11,00	7,00
2	0+050	5,00	2,50	1,0	13,50	-
3	0+097,5	5,00	3,00	1,0	16,00	7,00
4	0+105	5,00	2,50	1,0	13,50	7,00
5	0+180	5,00	2,00	1,0	11,00	7,00
6	0+383	5,00	3,00	1,0	16,00	7,00
7	0+515	5,00	3,00	1,0	16,00	7,00
<b>Razem</b>		x	<b>18,00</b>	<b>7,0</b>	<b>97,00</b>	<b>42,00</b>
<b>Ogółem</b>		x	<b>31,00</b>	<b>12,0</b>	<b>167,00</b>	<b>77,00</b>

  
 Franciszek Dobruk  
 upr. pól. 724/CH/88

WOJEWODA

Chełm, dnia 9-04 1988 r.

CHEŁMSKI

Nr 724/CH/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2 §7 i § ust. 1 pkt. 3 lit. 6

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK

(imię i nazwisko)

inż. budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.04 1947 r. w Puzynowce

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA-Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Załącznik  
z Obywatelskiego

PROJEKTANT  
specjalności drogowej  
inż. Franciszek Dobruk  
upr. drog. 724/CH/88

Obywatel(ka)

FRANCISZEK DOBRUK

jest upoważniony(a) do:

- (imię i nazwisko)
1. sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
  2. w zakresie budowl nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z-ca Dyrektora Wydziału

*Józef Rogowski*

Za zgodą  
20.05.1988

*Franciszek Dobruk*  
PROJEKTANT  
specjalności drogowej  
Inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88

m. p.

(podpis i pieczęć)





# LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W LUBLINIE

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2010-11-17

## ZAŚWIADCZENIE

Pan **Dobruk Franciszek** nr ewidencyjny **LUB/BD/1830/01**

adres zamieszkania **22-100 Chełm Wołyńska 63/20**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

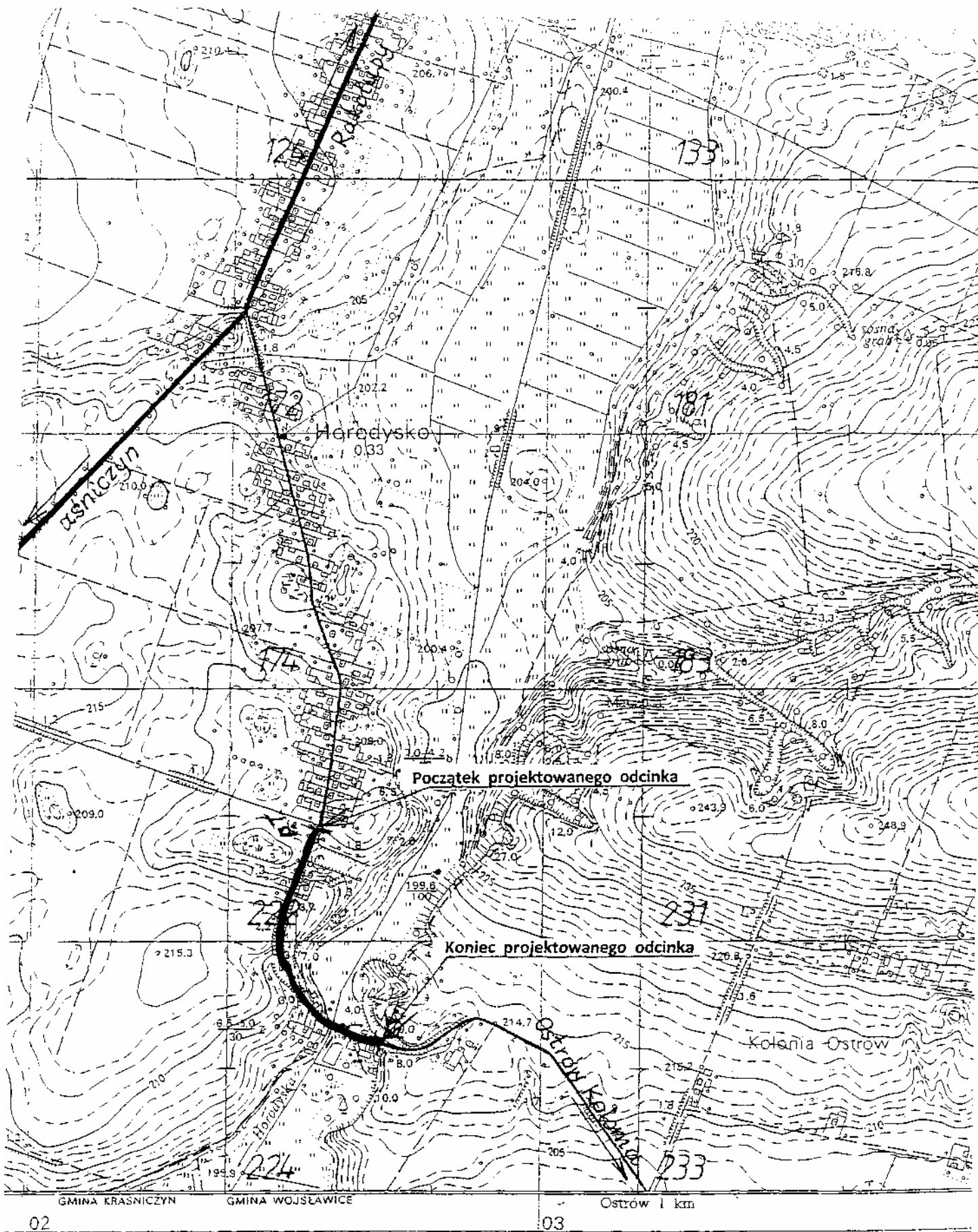
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
inż. Wojciech Szewczyk

Za zgodność  
z oryginałem

PROJEKTANT  
specjalności drogowej  
inż. Franciszek Dobruk  
upr. proj. 724/CH/88



02 GMINA KRASNICZYN

GMINA WOJSEWICE

Ostrów 1 km

Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 104972L, km 0+000 - 0+558 Horodysko - Ostrów Kolonia (Dz.nr Ew.235 i 651)	Branża: Drogowa
Inwestor:	Gmina Leśniowice	01.2011
Treść Rysunku:	ORIENTACJA - aneks	Skala: 1:10000
Projektant	inż.Franciszek Dobruk	upr.724/CH/88 specjalności drogowej Rys. nr 1 inż. Franciszek Dobruk upr. pol. 724/CH/88