

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO

inż. Franciszek Dobruk

22-100 CHEŁM, UL.WOŁYŃSKA 63/20

Tel/fax 082 5630546 kom. 0602516386 REGON 110121030 NIP 563-106-72-52

e-mail: dobruk@neostrada.pl

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA
robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104981L
ALOJZÓW- TERESIN /Dz. nr 73 i 74/
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 1+183

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA LEŚNIEWICE**

PROJEKTANT : **inż. FRANCISZEK DOBRUK**
upr. proj. nr 724/CH/88

Chełm, wrzesień 2011

SPIS ZAWAROŚCI OPRACOWANIA

REMONT DROGI GMINNEJ NR 104981L ALOJZÓW - TERSIN NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 1+183

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości pracowania,
3. Oświadczenie
4. Charakterystyka remontu drogi gminnej
5. Uprawnienia projektowe projektanta
6. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB w Lublinie projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapka orientacyjna w skali 1:10000 rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny od km 0+000 do km 0+900 w skali 1:1000 rys. nr 2.A
3. Plan sytuacyjny od km 0+900 do km 1+183 w skali 1:1000 rys. nr 2.B
4. Przekrój poprzeczny– konstrukcyjny w skali 1:50 rys. nr 3
5. Profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 4

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zm., niniejszym oświadczamy, że **projekt do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn. „Remont Drogi Gminnej Nr 104981L Alojzów-Teresin”** został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i zostaje wydany Zamawiającemu, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Franciszek Dobruk
projektant

Chełm, 19.09. 2011 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 104981L NA ODCINKU ALOJZÓW – TERESIN od km 0+000 do km 1+183

A. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej o długości L- 1183m zakwalifikowano do przebudowy z uwagi na złą jakość nawierzchni betonowej uzupełnianej żużlem paleniskowym w miejscach największych ubytków.

Aktualna nawierzchnia drogi o szerokości 5,0 m, wykonana ze stabilizacji gruntu cementem została w części przykryta żużlem paleniskowym. Na całym odcinku powstały wyboje i liczne zniekształcenia spadków w przekroju poprzecznym i podłużnym. Występują miejsca całkowicie zniszczone, które tymczasowo wyrównano żużlem.

Droga stanowi najkrótszy dojazd do szkoły podstawowej w Teresinie dla dzieci ze wsi Alojzów, a także dojazd do zabudowań wsi Teresin i do pól uprawnych. Po obydwu jej stronach położone są grunty rolne. Droga przebiega po terenie rolniczym, częściowo zabudowanym gospodarstwami rolnymi wsi Alojzów.

Obecny stan techniczny drogi utrudnia bezpieczne korzystanie z niej przez pojazdy i sprzęt rolniczy (ciągniki, kombajny) i dlatego dla poprawy jej funkcjonalności konieczna jest przebudowa polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni.

Początek projektowanego odcinka drogi stanowi krawędź drogi powiatowej nr 1862L Alojzów-Leszczany w km 0+000, a zakończenie - skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej w km 1+183 prowadzącą do szkoły podstawowej w Teresinie.

Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy odcinek drogi uzbrojony jest w kablową sieć telekomunikacyjną przebiegającą wzdłuż drogi z jednym poprzecznym przejściem i w sieć energetyczną SN i NN z przyłączami do dwóch budynków mieszkalnych.

B. STAN PROJEKTOWANY

Początek drogi w km 0+000 (pkt A) i koniec drogi w km 1+183 (pkt B) dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej na rysunku profilu podłużnego /rys. nr 4/.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi występują 3 załamania osi trasy tj.:

W₁ km 0+030

W₂ km 0+300

W₃ km 0+885,33

a) konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni przyjęto dla ruchu lekko- średniego z obciążeniem 100 kN/oś i przy szybkości projektowej V_p = 50 km/h, o szerokości jezdni 5,0 m z betonu asfaltowego żwirowo- grysowego i poboczy ziemnych 2 x 0,75 m.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni:

- warstwa ścieralna szerokości 5,0 m i grubości 5 cm, z betonu asfaltowego żwirowo – grysowego zamkniętego, o uziarnieniu 0-12,8 mm, ,
- warstwa wyrównawcza o szerokości 5,20 m, z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 25-60 mm o grubości 16 cm z zaklinowaniem,
- uzupełnienie poboczy nieutwardzonych o szerokości 2 x 0,75 m, gruntem kategorii II- III ,

b) zabezpieczenie kabli telefonicznych

W czasie przebudowy drogi należy wykonać osłonę na kabel telekomunikacyjny z rur PE dwudzielnych typu AROTA \varnothing 75 mm :

w km 0+978 o długości L= 9,0 m,

c) oznakowanie

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej zostaną ustawione znaki pionowe wielkości średniej szt. 14, w tym:

- znaki ostrzegawcze:

A-1 - szt. 1, z lokalizacją w km 0+700 po prawej stronie drogi

A-2 - szt. 1, z lokalizacją w km 1+ 150 z lewej strony drogi

A-7 - szt. 2, z tabliczkami T 6a i T 6b, z lokalizacją w km 0+015 z lewej strony drogi i na drodze bocznej poza zakończeniem odcinka drogi projektowanego do przebudowy

- znaki informacyjne

D-1 - szt. 2, z lokalizacją w km 1+140 po prawej stronie drogi i w km 1+220 z lewej strony drogi (poza skrzyżowaniem z droga dojazdowa do szkoły w Teresinie).

- tablice miejscowości

E-17a- szt. 2 , w tym: „Teresin”, z lokalizacją w km 1+100 po prawej stronie drogi, i „Alojzów” z lokalizacją w km 0+320 po lewej stronie drogi

E- 18a – szt. 2, w tym: „ Teresin” z lokalizacją w km 1+100 po lewej stronie drogi i „Alojzów” z lokalizacją w km 0+320, po prawej stronie drogi.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-3c szt. 1 z lokalizacją za W_3 , z lewej strony drogi na łuku, w poboczu

U-3d szt. 1 z lokalizacją przed W_3 , przed łukiem z lewej strony drogi , w poboczu.

Opracował:

inż. Franciszek Dobruk

Wrzesień 2011 r.