

Nazwa i adres obiektu: **Utwardzenie placu na działce nr 241/3 oraz remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w miejscowości Sielec.**

Branża : **Drogowa**

Nazwa i adres inwestora: **GMINA LEŚNIEWICE
22-122 Leśniewice**

Opracował: **Bożena Kończyńska**
upr. 793/CH/88

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A Część opisowa

- | | | |
|----|----------------------------------|----------|
| 1. | Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. | Spis zawartości opracowania | str. 2 |
| 3. | Część opisowa -utwardzenie placu | str. 3-4 |
| 4. | Część opisowa – remont chodnika | str.5-8 |
| 5. | Wykaz zjazdów | str. 9 |

B Część rysunkowa

- | | | |
|----|---|-------------------|
| 1. | Orientacja skala 1:25000 | rys. nr 1 str. 10 |
| 2. | Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:1000 | rys. nr 2 str. 11 |
| 3. | Przekroje normalne | rys. nr 3 str. 12 |
| 4. | Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych zjazdów | rys. nr 4 str. 13 |
| 5. | Szczegóły rozwiązań-utwardzenie terenu | rys.nr 5 str.14 |

C Część dokumentacyjna

- | | | |
|----|---|---------|
| 1. | Warunki techniczne budowy chodnika wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie | str. 15 |
| 2. | Uzgodnienia branżowe | str. 16 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Obiekt: Utwardzenie placu na dz. nr 241/3 przy Gimnazjum Publicznym w m. Sielec

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa zasadnicza /wycinek/ w skali 1:1000 wykonana do celów projektowych przez Usługi Geodezyjne GEOTECH Zbigniew Siłuch , Chełm, ul. Lubelska 69 i wpisana do ewidencji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chełmie pod nr 0307-2/2010 dnia 23.01.2010r.
- 1.3. Uzgodnienia ze Zleceniodawcą.
- 1.4. Przepisy związane z warunkami wykonania przedmiotu opracowania

II. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie Publicznego Gimnazjum w Sielcu .W chwili obecnej szkoła posiada dwa zjazdy z drogi gminnej nr 104966L na działkę nr 241/3.

Lokalizację budowy oznaczono na planszy "Orientacja" w skali 1:10000 oraz na "Planie sytuacyjnym" w skali 1:1000.

II. Stan projektowany

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje roboty drogowe związane z budową nawierzchni twardych ulepszonych .Projekt obejmuje nawierzchnie dróg wewnętrznych, placów, chodników w granicach działki nr 241/3 w m. Sielec oraz remont dwóch zjazdów z drogi gminnej nr 104966L na działkę 241/3.

III. Plan sytuacyjny

Podstawą do sytuacyjno-wysokościowego rozmieszczenia projektowanych elementów utwardzeń na terenie Gimnazjum były:

- ustalenia ze Zleceniodawcą
- usytuowanie budynków
- usytuowanie zjazdów z drogi gminnej nr 104966L
- ukształtowanie terenu

Projektuje się nawierzchnie dla ruchu pieszego ,dróg, placów, zjazdów z kostki brukowej wibroprasowanej, kolorowej gr. 8cm obramowane krawężnikiem lub obrzeżem betonowym.

Szczegóły sytuacyjne przedstawia załącznik nr 2 „Plan sytuacyjny” wykonany na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

IV. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję chodnika, zjazdu, dróg wewnętrznych oraz placów zaprojektowano w następującym układzie warstw:

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka cement.-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku

Obramowanie stanowi krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie z betonu B-15 z oporem.

V. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnione będzie przez wykonanie 1% spadku. Wody powierzchniowe zagospodarowywane będą na części działki pokrytej zielenią.

VI. Urządzenia obce.

W obrębie remontowanych chodników znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg,
- gazociąg
- przyłącze kanalizacyjne
- linia energetyczna NN

UWAGA

Zwraca się uwagę aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego, oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy również przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez branżowych użytkowników tych urządzeń i postępować stosownie do treści uzgodnień dotyczących tych urządzeń.

Roboty należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich uszkodzenia.

CZĘŚĆ OPISOWA

Obiekt: Remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w miejscowości Sielec (dz. nr 265,171,428)

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza /wycinek/ w skali 1:1000 wykonana do celów projektowych przez Usługi Geodezyjne GEOTECH Zbigniew Siłuch , Chełm, ul. Lubelska 69 i wpisana do ewidencji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chełmie pod nr 0307-2/2010 dnia 23.01.2010r.
- Uzgodnienia branżowe.
- Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.05.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z 14.05.1999r.)

II. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1839L i 1837L oraz drogi gminnej nr 104966L w miejscowości Sielec. Drogi te posiadają nawierzchnię asfaltową z obustronnym chodnikiem. W chwili obecnej stan techniczny chodników kwalifikuje je do remontu (brak spadków poprzecznych i podłużnych , liczne załamania, połamane płytki chodnikowe). Na całej długości dróg występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa.

Lokalizację chodnika oznaczono na planszy "Orientacja" w skali 1:25000 oraz na "Planie sytuacyjnym" w skali 1:1000.

II. Stan projektowany

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje roboty drogowe związane z remontem istniejących chodników, zjazdów do posesji i wykonanie przejść dla pieszych .

Projektuje się chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej gr.6cm o szerokości 1,50m z obramowaniem:

a) od strony dróg -krawężnikiem betonowym typ lekki 30x15x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

b) od strony pasa zieleni-obrzeżem betonowym typu lekkiego 6x20x100 ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej

Chodnik od km 0+000 do km 0+400 przebiega po prawej stronie dróg: gminnej nr 104966L oraz powiatowych nr 1837L i 1839L dochodząc do zatoki autobusowej.

W ciągu chodnika wyremontowane zostaną zjazdy do posesji (7szt) o szerokości 4,0m i długości od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika.

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych o szer. 4,00m .

III. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano trasę przebiegu chodnika, jego szerokość i spadek poprzeczny. Wskazano usytuowanie istniejących zjazdów (7szt.) z podaniem ich kilometrażu .

Szczegóły sytuacyjne projektowanego chodnika przedstawia załącznik nr 2 „Plan sytuacyjny” wykonany na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

IV. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcję chodnika zaprojektowano w następującym układzie warstw:

- 6 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka cement.-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z gruntocementu o $R_m=2,50$ MPa
- 5 cm w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie:

a) od strony dróg -krawężnikiem betonowym typ lekki 30x15x100 ustawionym na ławie z betonu B-15

b) od strony pasa zieleni-obrzeżem betonowym typu lekkiego 6x20x100 ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej

Konstrukcję zjazdów do posesji zaprojektowano w następującym układzie warstw:

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 4 cm podsypka cement.-piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,00$ MPa
- 10 cm w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie od strony chodnika/pasa zieleni obrzeżem betonowym typu ciężkiego 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 .Od strony jezdni zjazdy obramowane krawężnikiem położonym „na płask”.

V. Zjazdy do posesji

Projektuje się remont zjazdów do posesji (7szt.) w tym: 4szt.przy drodze gminnej i 3 szt.przy drodze powiatowej nr 1837.

Dla zjazdów przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość 4,0m,
- długość do końca chodnika,
- spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu zgodny z kierunkiem spadku podłużnego jezdni istniejącej,
- spadek podłużny wg warunków istniejących.

Zestawienie zjazdów przedstawiono w tabeli nr 1-WYKAZ ZJAZDÓW

VI. Urządzenia obce.

W obrębie remontowanych chodników znajdują się następujące urządzenia obce:

- kabel telefoniczny doziemny,
- wodociąg,
- linia energetyczna NN z przyłączami

UWAGA

Zwraca się uwagę aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego, oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy również przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez branżowych użytkowników tych urządzeń i postępować stosownie do treści uzgodnień dotyczących tych urządzeń.

Roboty należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich uszkodzenia.

VII. Odwodnienie.

Na całej długości chodnika i wszystkich zjazdach projektuje się odwodnienie poprzez zastosowanie 2% spadku poprzecznego .

VIII. Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Materiały z rozbiórki chodnika (do dyspozycji inwestora) zgromadzić w miejscach nie kolidujących z wykonywanymi robotami.

IX. Organizacja ruchu.

Czasowe oznakowanie robót prowadzone będzie w oparciu o opracowany przez Wykonawcę robót, Projekt Czasowej Zmiany Organizacji Ruchu Drogowego, sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Stała organizacja ruchu drogowego ujęta została w odrębnym opracowaniu.

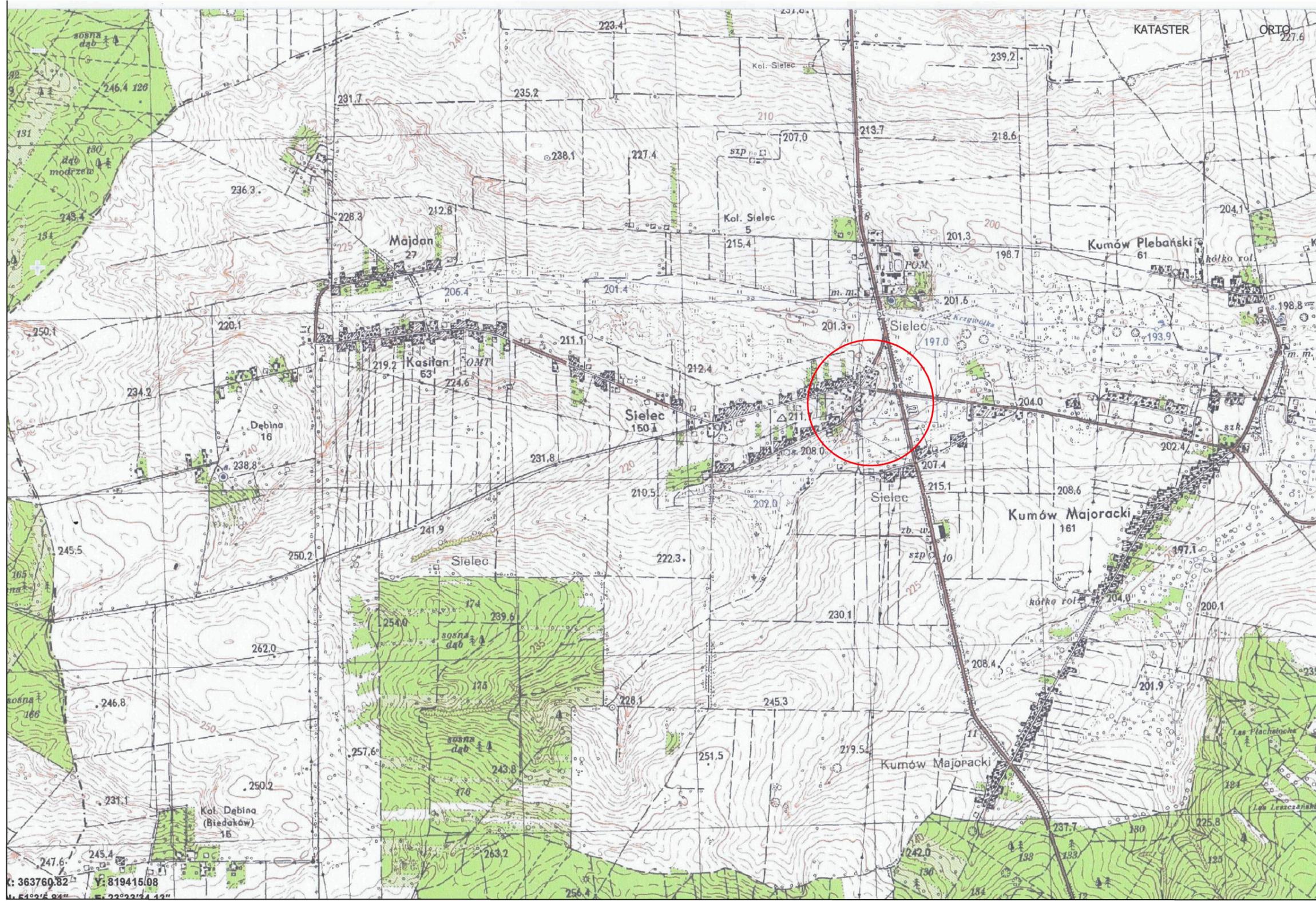
Chełm, marzec 2010r.

Opracowała:

Bożena Kończyńska

Wykaz zjazdów

Lp.	Lokalizacja strona	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu [m]	Powierzchnia utwardz. [m ²]	Uwagi
zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowane przy drodze gminnej nr 104966L					
1.	0+006,00 P	4,00	1,50	6,00	
2.	0+044,80 P	4,00	1,50	6,00	
3.	0+060,80 P	4,00	1,50	6,00	
4.	0+083,20 P	4,00	1,50	6,00	
zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowane przy drodze powiatowej nr 1837L					
1.	0+196,40 P	4,00	1,50	6,00	
2.	0+239,80 P	4,00	1,50	6,00	
3.	0+253,70 P	4,00	1,50	6,00	
	Razem:	28,00	1,50	42,00	

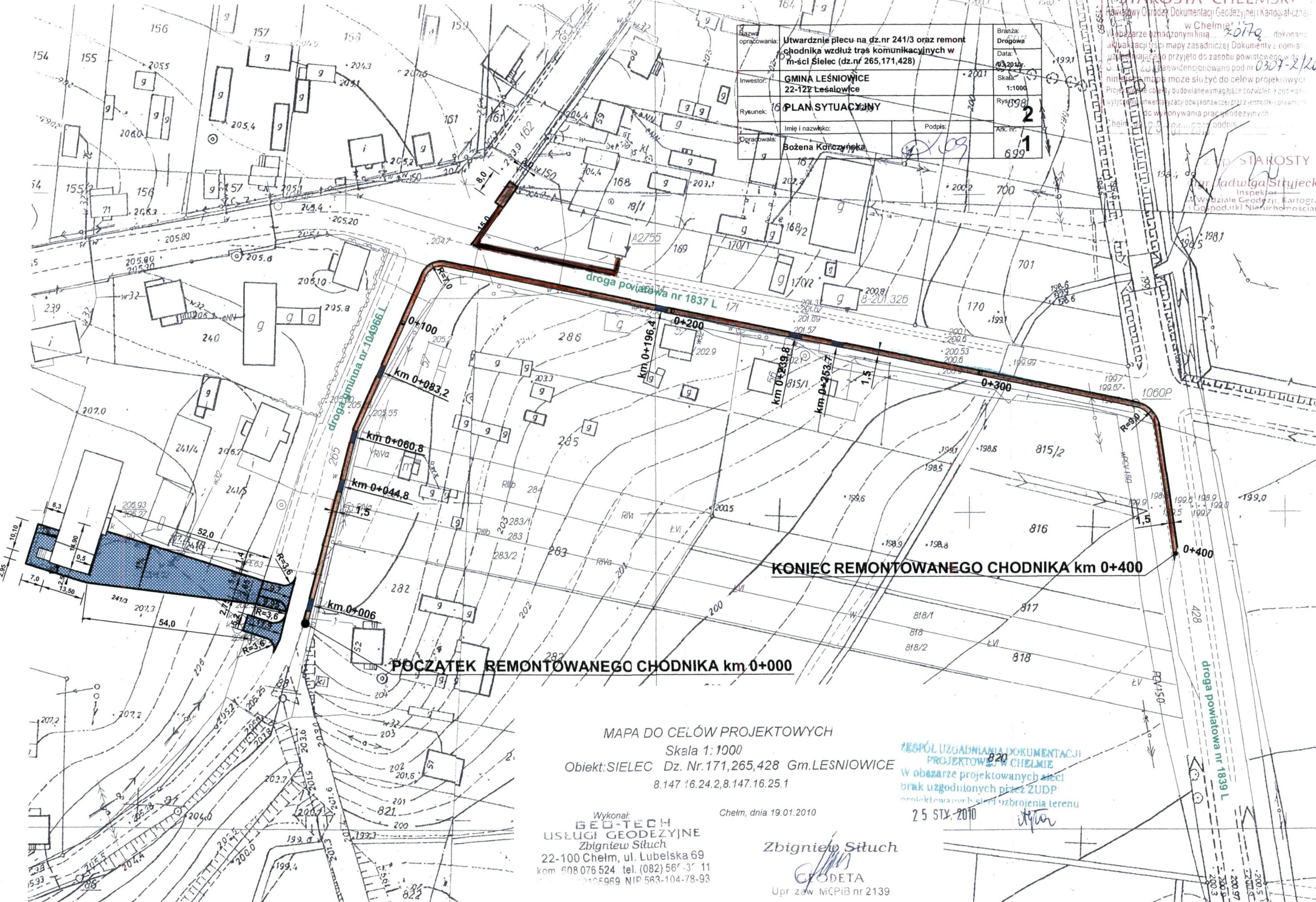


X: 363760.82 Y: 819415.08

Nazwa opracowania:	Utwardzenie plecu na dz.nr 241/3 oraz remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w m-ści Sielec (dz.nr 265,171,428)	Branża:	Drogowa
Inwestor:	GMINA LEŚNIOWICE 22-122 Leśniowice	Data:	03.2010r.
Rysunek:	ORIENTACJA	Skala:	1:25 000
	Imię i nazwisko:	Podpis:	Rys. nr. 1
Opracowała:	Bożena Kończyńska		Ark. nr. 1

BIURO KOSIA CHELMSKI
 Biuro Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 w Chełmie, 2017g
 w obszarze oznaczonym linią... dokonano
 aktualizacji treści mapy zasadniczej Dokumenty z comar...
 uzgodnienia przyjęto do zasobu powiatowego w d...
 2017g. Zaświadczono pod nr 0307-2/2017
 niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na postępowanie
 w trybie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione
 do wykonywania prac geodezyjnych
 Chełm, dnia 25.01.2010 podpis...

Nazwa opracowania:	Utwardzenie plecu na dz. nr 241/3 oraz remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w m-ści Sielec (dz. nr 265,171,428)	Branża:	Drogowa
Inwestor:	GMINA LEŚNIOWICE 22-122 Leśnowice	Data:	03.2010r.
Rysunek:	6 PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:1000
Opracowała:	Bożena Kończyńska	Rysunek:	2
Imię i nazwisko:		Podpis:	
Ark. nr:		Ark. nr:	1



KONIEC REMONTOWANEGO CHODNIKA km 0+400

PÓCZĄTEK REMONTOWANEGO CHODNIKA km 0+000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1: 1000
 Obiekt: SIELEC Dz. Nr.171,265,428 Gm.LESNIOWICE
 8.147.16.24.2,8.147.16.25.1

Wykonał:
GEO-TECH
 USŁUGI GEODEZYJNE
 Zbigniew Situch
 22-100 Chełm, ul. Lubelska 69
 kom. 608 076 524 tel. (082) 567-37 11
 22105969 NIP 563-104-78-93

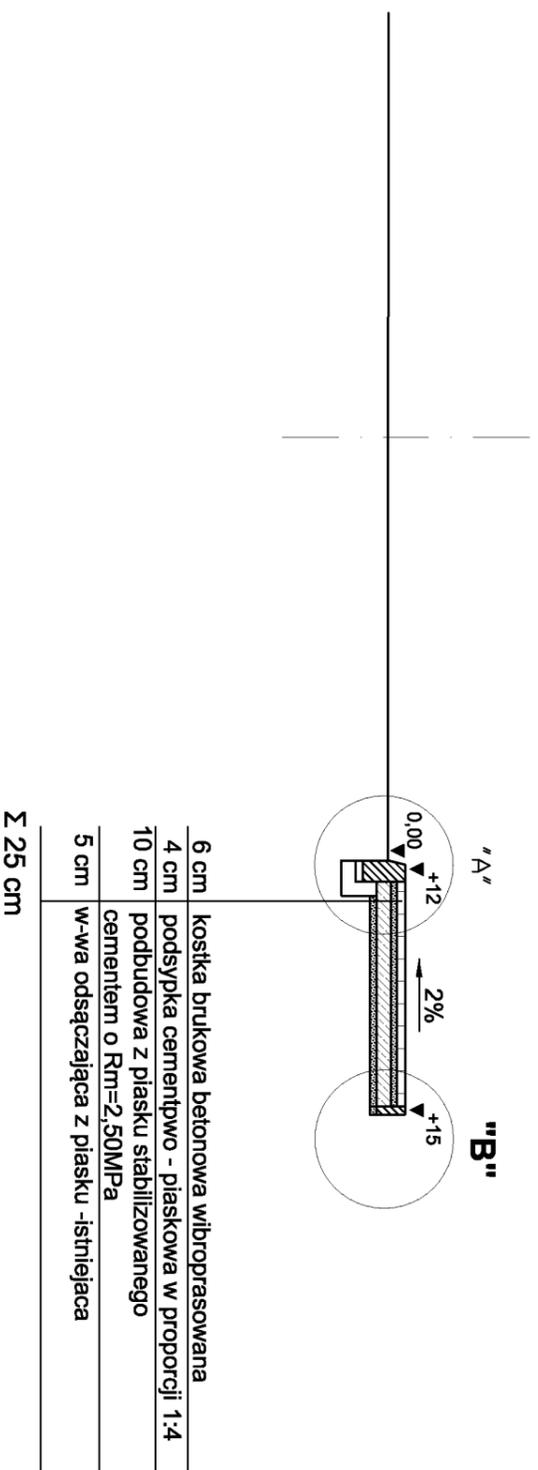
Chełm, dnia 19.01.2010

Zbigniew Situch
 GEODETA
 Upr. zaw. MCPPB nr 2139

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
 PROJEKTOWYCH W CHELMIE
 W obszarze projektowanych sieci
 brak uzgodnionych przez ZUDP
 projektowanych linii uzbrojenia terenu
 25 STY. 2010

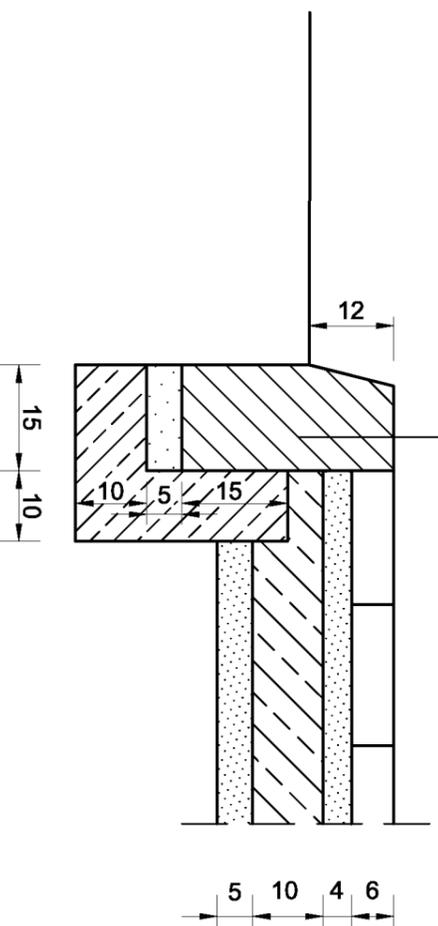
droga powiatowa nr 1839 L

PRZEKRÓJ NORMALNY REMONTOWANYCH CHODNIKÓW PRZY DROGACH POWIATOWYCH I GMINNEJ skala 1:50

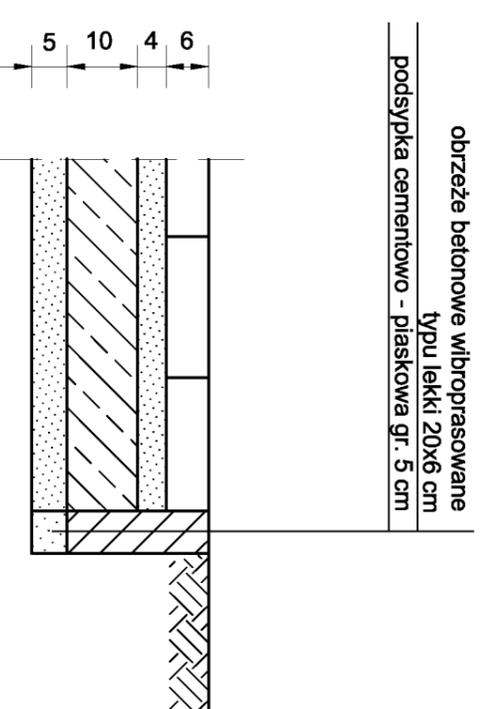


SZCZEGÓŁ "A" KONSTRUKCJI PROJ. CHODNIKÓW skala 1:10

krawężnik uliczny betonowy wibroprasowany
typu lekkiego 15x30 cm
podsyпка cementowo - piaskowa gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu B-15



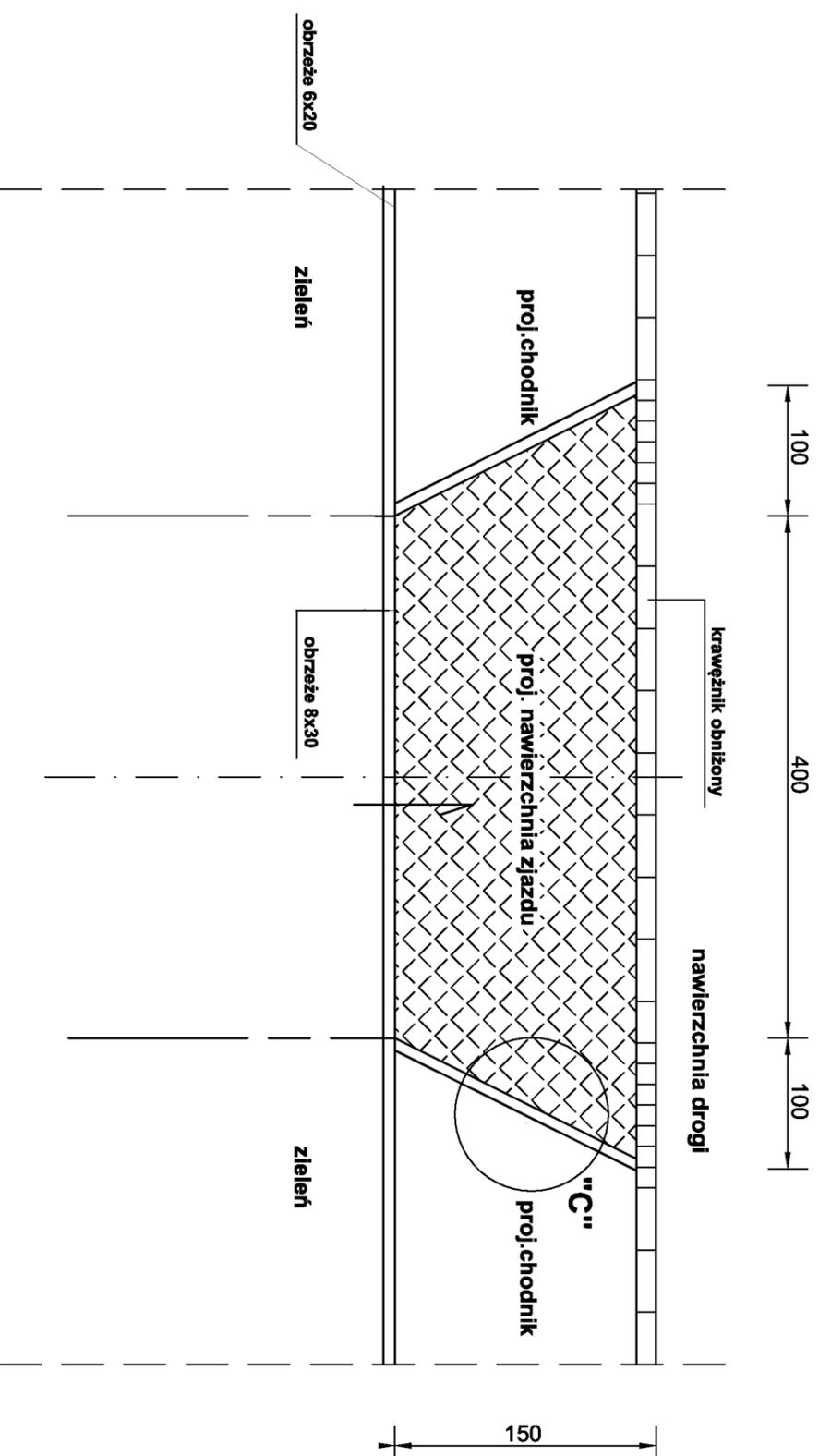
SZCZEGÓŁ "B" KONSTRUKCJI PROJ. CHODNIKÓW skala 1:10



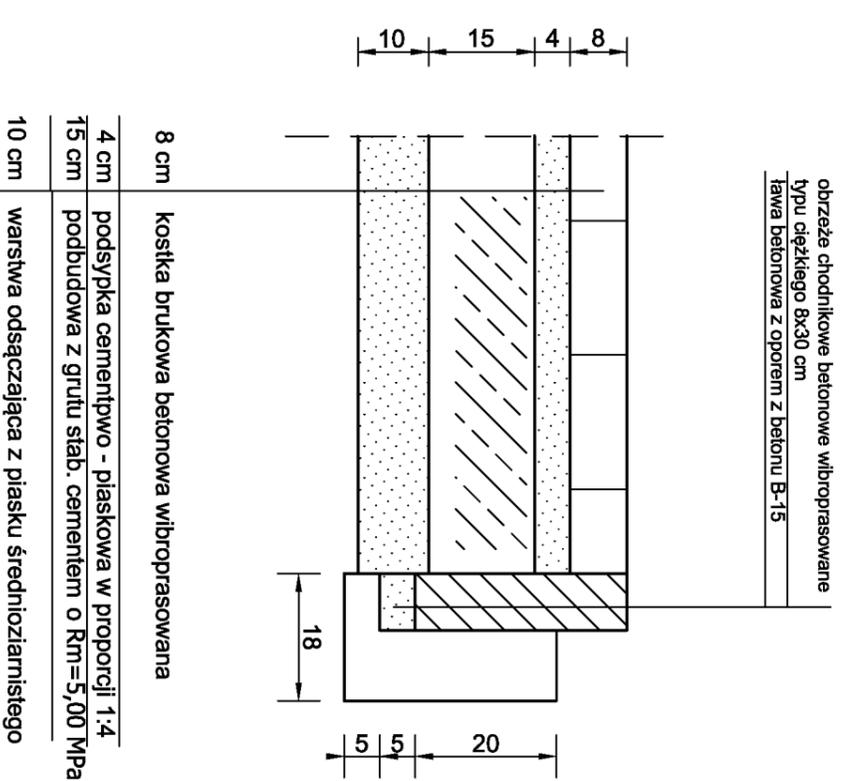
<p>Nazwa opracowania: Utwardzenie plecu na dz.nr 24/13 oraz remont chodnika wzdłuż trasy komunikacyjnych w m-ści Solec (dz.nr 265,171,428)</p> <p>Investor: GMINA LEŚNIEWICE 22-122 Leśnowice</p> <p>Rysunek: PRZEKROJ NORMALNY-CHODNIK</p> <p>Opracowała: Bożena Kończyńska</p>	<p>Branzja: Drogowa</p> <p>Data: 03.2010r.</p> <p>Skala: 1:50,1:10</p> <p>Rys. nr: 3</p> <p>Afk. nr: 1</p>
--	---

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH ZJAZDÓW DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY skala 1:50

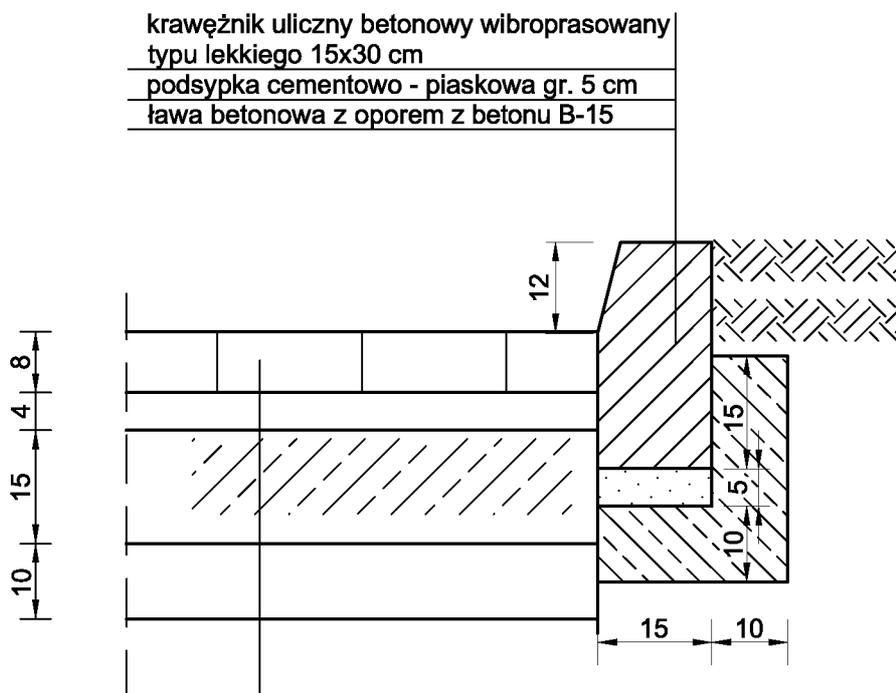


SZCZEGÓŁ "C" skala 1:10



Nazwa opracowania:	Utworzenie plecu na dz.nr 241/3 oraz remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w m-sci Solec (dz.nr 265,171,428)	Branża:	Drogonia
Investor:	GMINA LEŚNIOWICE 22-122 Leśńowice	Data:	03.2010r.
Rysunek:	SZCZEGÓŁ - ZJAZD	Skala:	1:50, 1:10
Opracowała:	Bożena Kończyńska	Rys. nr:	4
		Podpis:	
		Ark. nr:	1

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ -UTWARDZENIE PLACU SKALA 1:10



8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa w proporcji 1:4
15 cm	podbudowa z grutu stab. cementem o $R_m=5,00$ MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Nazwa opracowania:	Utwardzenie placu na dz.nr 241/3 oraz remont chodnika wzdłuż tras komunikacyjnych w m-sci Sielec (dz.nr 265,171,428)	Branża:	Drogowa
		Data:	03,2010r.
Inwestor:	GMINA LEŚNIEWICE 22-122 Leśniewice	Skala:	1:10
Rysunek:	SZCZEGÓŁ - UTWARDZENIE PLACU	Rys. nr:	5
Opracowała:	Imię i nazwisko: Bożena Kończyńska	Podpis:	Ark. nr: 1