



# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

budowa(remont): **budowa zjazdu z drogi powiatowej Chełm-Wojstławice  
na działkę Nr559/1**

w miejscowości: **Majdan Leśniowski**

temat projektu: **Pompownia wody w Majdanie Leśniowskim  
PCV 74-23-20-00-4**

adres budowy: **Majdan Leśniowski Gmina Leśniowice**

inwestor: **GMINA LEŚNIOWICE  
w Leśniowicach**

Branża: **DROGOWA**

Projektował: Kazimierz Śpiewak nr upr. WZDP-9-2001/upr.124/71;DODP-3/89 podpis:.....

Sprawdził: mgr inż. Robert Śpiewak nr upr. LUB/0033/PWOM/04 podpis:.....

WŁODAWA październik 2007r

Starostwo Powiatowe  
w Chełmie

Załącznik

do pozwolenia na budowę

z dnia... 26. LUT. 2008...

BS 7351 66904

Z up. STAROSTY

inż. Ryszard Emerla  
Dyrektor Wydziału Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona Tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.
4. Informacja BIOZ
5. Orientacja terenu na wycinku mapy w skali 1 : 100 000
6. Opis Techniczny
7. Projekt zagospodarowania terenu - Plan Sytuacyjny na wycinku mapy zasadniczej m. Majdan Leśniowski w skali 1 : 1000
8. Projekt zagospodarowania terenu - Plan Sytuacyjny na wycinku mapy zasadniczej m. Majdan Leśniowski w skali 1 : 500
9. Przekrój podłużny .
10. Przekrój poprzeczny normalny
11. Rysunek (konstrukcja zjazdu) wg KPED.
12. Przepust zjazdowy (konstrukcja) wg KPED.
13. Przedmiar robót.
14. Uprawnienia do projektowania.

# O Ś W I A D C Z E N I E

Stosownie do zapisu art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 16 kwietnia 2004r, oświadczam że niniejsza praca projektowa obejmująca: **Budowę zjazdu z drogi powiatowej (dz. nr. 548) relacji Chełm - Wojślawice na teren Pompowni wody (dz. nr. 559/1) w Majdanie Leśniowskim**, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

➤ *Inwestor:*

**GMINA LEŚNIEWICE w Leśniowicach.**

➤ *Adres Inwestycji:*

**Majdan Leśniowski Gm. Leśniowice**

**nr. ewid. działki – 559/1**

Włodawa październik 2007r.

Projektant

Kazimierz Śpiewak

Sprawdzający

mgr inż. Robert Śpiewak

Two handwritten signatures in blue ink are placed over horizontal dotted lines. The top signature is for Kazimierz Śpiewak and the bottom one is for mgr inż. Robert Śpiewak.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. Zakres robót.**

Zakres robót obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Chełm – Wojślawice /dz. nr 548 do działki nr 559/1 (Pompownia wody) w Majdanie Leśniowskim.

Kolejność wykonywania robót:

1. wykonanie oznakowania wg opracowanego przez Wykonawcę projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego,
2. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu,
3. wykonanie przepustu zjazdowego.
4. ustawienie krawężników na ławie betonowej,
5. wykonanie kolejnych warstw podbudowy,
6. ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ażurowej „EKOPŁYTY”,
7. roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W miejscu budowy zjazdu nie ma obiektów budowlanych.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi:**

- ruch pieszy i samochodowy odbywający się na drodze powiatowej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

specyfika projektowanego zjazdu nie wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120 póź. 1126).

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- a) wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- b) przed przystąpieniem do robót wymienionych w pkt. 4, kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika

budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:**

- a) zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy, oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon).
- b) wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego.

Włodawa październik 2007r.

*Kazimierz Spiewak*  
Upr. pr. 100DP 3/89  
Upr. bud. 100ZDP 9 = 2001/12471

# ZAMOŚĆ

## ORIENTACJA

Skala 1 : 100 000



# CZĘŚĆ OPISOWA

**Obiekt:** Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej /dz. nr 548/ relacji Chełm-Wojśławice do działki nr 559/1 (Pompownia wody) w Majdanie Leśniowskim.

**Inwestor:** Gmina Leśniowice - Leśniowice

**Nazwa opracowania:** Projekt budowlany wykonawczy.

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa zasadnicza /wycinek/ w skali 1:1000 wykonana do celów projektowych
- 1.3. Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie.
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

## 2. Stan istniejący i zakres opracowania.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej relacji Chełm-Wojśławice dz. nr 548. W miejscu projektowanego zjazdu droga powiatowa przebiega w geodezyjnie wyznaczonym pasie terenu o szer. 16,0m, posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości 6,0 m. Droga posiada przekrój szlakowy.

Spadek podłużny jezdni wynosi około 2,9%. Jezdnia posiada wystarczające odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód na tereny zieleni w obrębie pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje włączenie zjazdu do krawędzi istniejącej jezdni i sięga do granicy działki pasa drogowego a dalej do zainstalowanych urządzeń. Budowa przedmiotowego zjazdu uzasadniona jest koniecznością zapewnienia dojazdu do obiektu pompowni wody.

Lokalizację budowy zjazdu oznaczono na planszy "Orientacja" w skali 1:100 000 oraz na "Planie sytuacyjnym" w skali 1:1000 i 1 : 500. Inwestycja jest zgodna z decyzją lokalizacyjną i nie narusza interesów osób trzecich.

### **3. Elementy projektowane**

#### **3.1. Plan sytuacyjny.**

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację zjazdu, wymiary geometryczne, wielkości łuków wyokrągających. Uwidoczniono uzbrojenie terenu, spadki poprzeczne i podłużne. Dla projektowanego zjazdu przyjęto następujące wymiary geometryczne:

- szerokość zjazdu 5,50 m,
- szerokość jezdni 4,0m
- całkowita długość zjazdu 20,0m,
- spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu zgodny z kierunkiem spadku podłużnego jezdni istniejącej i wynosi 3,0%,
- spadek podłużny 1,48 % w kierunku działki Inwestora,
- wyokrąglenie przecięcia krawędzi zjazdu i drogi łukiem o  $R=5,00m$ .

W/g mapy w pasie projektowanego zjazdu występują następujące elementy podziemnego uzbrojenia terenu:

- kablowa linia energetyczna / kolor czerwony na planie sytuacyjnym/,
- kablowa linia telekomunikacyjna /kolor pomarańczowy na planie sytuacyjnym/.

Zwraca się uwagę aby przy wykonywaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego, oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zachować szczególną ostrożność dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy również przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez branżowych użytkowników tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach.

#### **3.2. Profil podłużny.**

O projektowanym przebiegu niwelety zjazdu zdecydowały następujące warunki:

- konieczność odprowadzenia wód opadowych,
- nawiązanie do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej i terenu na działce Inwestora,
- wymagania wytycznych projektowania,
- minimalizacja robót ziemnych.

Niweletę nawierzchni zjazdu wykonano w jego osi. Przebieg projektowanej niwelety zjazdu pokazano na profilu podłużnym, na którym naniesiono także przebieg wysokościowy terenu istniejącego.

#### **3.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni**

Na przekroju normalnym pokazano projektowaną konstrukcję jezdni zjazdu.



Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 z 1999r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla następujących danych wyjściowych:

- kategoria ruchu KR-2
- grupa nośności podłoża (CBR) G-3
- warunek mrozoodporności podłoża  $h_z=0,55$  m
- obciążenie pojazdem o masie rzeczywistej całkowitej do 40 T.

3.3.1. Dla projektowanego zjazdu przyjęto konstrukcję nawierzchni o następującym układzie warstw:

- > 10 cm kostka brukowa wibroprasowana, szara, ażurowa, (ekopłyta),
- > 4 cm podsypka cement.-piaskowa 1:3
- > 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - niesotr kamienny 0-31,50
- > 12 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - pospółka 2-31
- > 15 cm warstwa mrozoochronna (ulepszone podłoże) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – piasek średnioziarnisty.

Obramowanie wjazdu krawężnikiem wtopionym, betonowym o wymiarach 30x15cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z mieszanki betonowej kl. B-10. Na połączeniu nawierzchni zjazdu i istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej zastosowano krawężnik ułożony "na płask".

#### 3.4. **Odwodnienie.**

Na projektowanym zjeździe przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni na teren Inwestora.

#### 3.5. **Organizacja ruchu.**

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu należy opracować na etapie realizacji zjazdu.

Wykonanie zjazdu nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

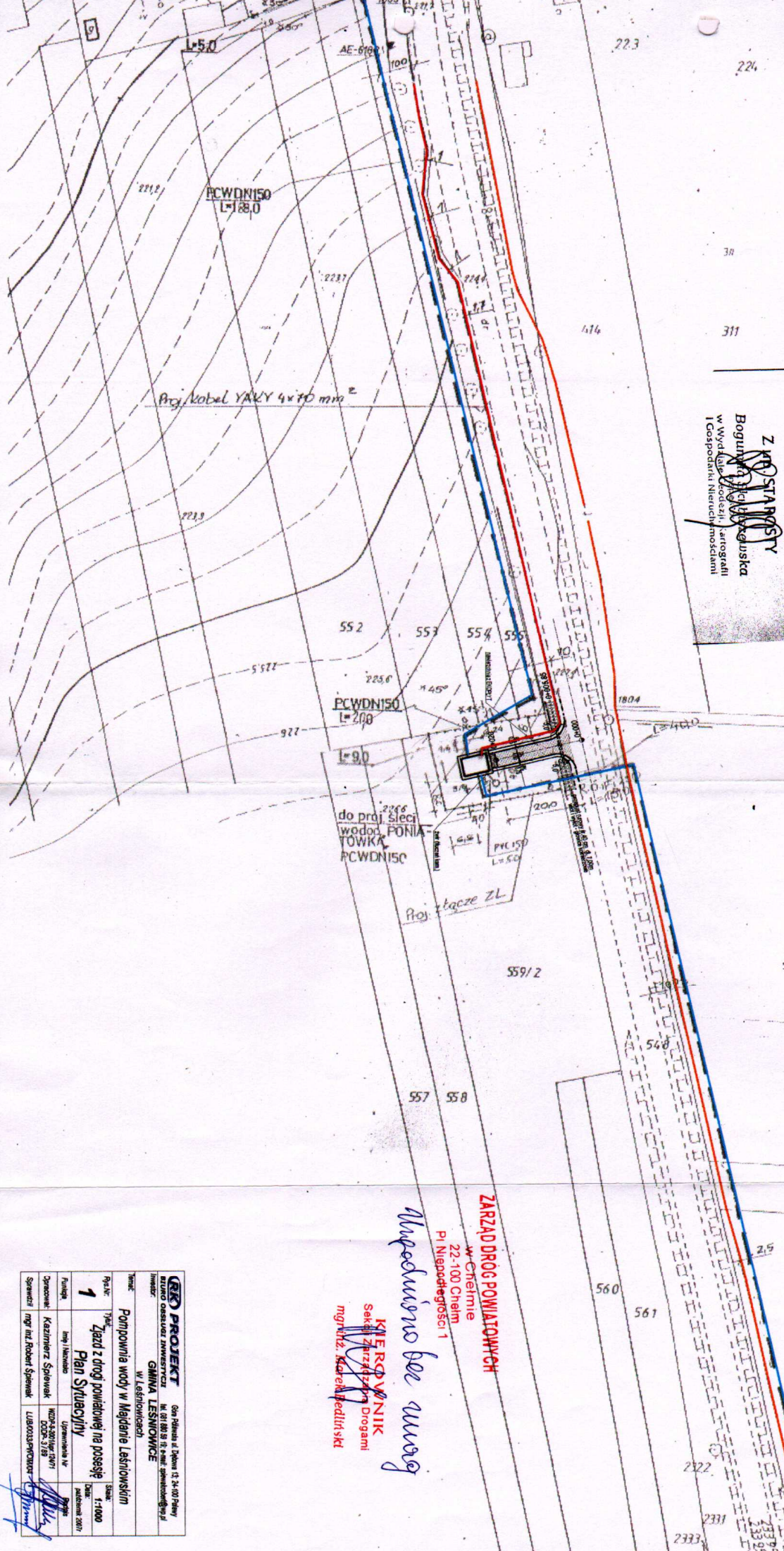
Włodawa październik 2007r.

Kazimierz Spiewak  
Upr. bud. 1-2001/12471  
Upr. bud. 1-2001/12471

**STAROSTA CHELMSKI**  
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz. U. z 2000r. Nr 160, poz. 1086) Nr 120, poz. 1269) uzgodnił i usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

**STAROSTA CHELMSKI**  
 Bogumiła Kłuska  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Opinia Nr.: **604/K/07**, Chełm dnia **16.08.2007**



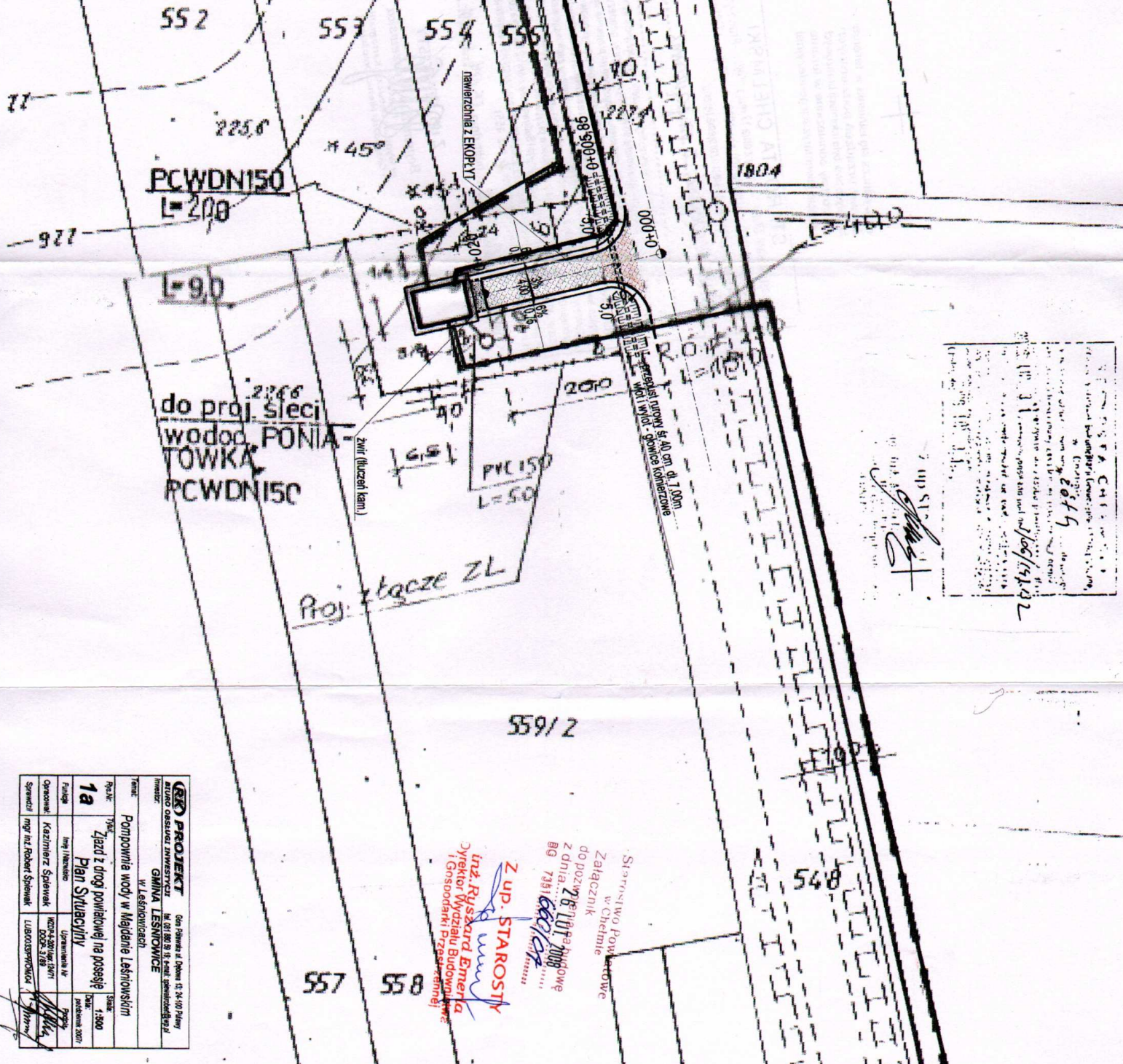
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
 w Chełmie  
 22-100 Chełm  
 Pl. Niepodległości 1

*Magdalena Bee Anag*

**KIEROWNIK**  
 Sekcji Zarządzania Programami  
 mgr inż. Marek Ledziński

<b>PROJEKT</b>		Gdańsk 15, 24-007 Pleszew	
BUDOWA OŚCIEŻY INWESTYCYJNEJ		Nr 01 880 91 91, email: sp@sp@poczta.onet.pl	
MIASTO LESZNO		LESZNO	
w Lesznowicach			
Nazwa: Pompiwnia wody w Magdalenie Lesznowickim		Skala: 1:1000	
Rzecz: Zjazd z drogi powiatowej na posesję		Data: 16.08.2007	
Plan Sytuacyjny		Uprawnienie Nr: 1000/2007/12/1	
Faza: 1		Data: 16.08.2007	
Działalność: Kierownik Sprawy		Data: 16.08.2007	
Sprawca: mgr inż. Robert Sieniek		Data: 16.08.2007	

Y 4x70 mm<sup>2</sup>



PCWDN150  
L=200

L=9,0

do proj. sieci  
wod. PONI-  
TOWKA  
PCWDN150

Projekt łącze ZL

PVC 150  
L=50

1804

559/2

557

558

548

Projektant: inż. Ryszard Emera  
 Wykonawca: Z up. STAROSTY  
 Miejsce: Chelmiec  
 Data: 26.10.2008  
 Skala: 1:500  
 Nazwa: Projekt łącza nowego 5x40 mm do istniejącej sieci wod. - spłucznicowej

<b>PROJEKT</b>		Gm. Płanica z Dłubin 13-24-107 Płanica	
Zjazd z drogi powiatowej na posesję		M. 01 862 9 8 4242 sp. z o.o. sp. z o.o. sp. z o.o.	
Plan Sytuacyjny		GMINA LESNOWICZE	
w Lesnowicach			
Pompiwnia wody w Majdanie Lesnowickim			
Rz. Nr.	1a	Skala	1:500
Opis	Zjazd z drogi powiatowej na posesję	Data	26.10.2008
Projektant	inż. Ryszard Emera	Wykonawca	Z up. STAROSTY
Opis	Kazimierz Szpak	Opis	inż. Ryszard Emera
Opis	mgr inż. Robert Szpak	Opis	mgr inż. Robert Szpak
Opis	LIBROSPRÓCZKA	Opis	LIBROSPRÓCZKA

**Z up. STAROSTY**  
 inż. Ryszard Emera  
 Dyrektor Wydziału Budownictwa  
 i Gospodarki Przemysłowej

Starosta Powiatu  
 w Chelmie  
 Zatrębnik  
 do poz. 26.10.2008  
 BG 7381 669/2008

Starostwo Powiatowe  
w Chełmie

Załącznik

do pozwolenia na budowę

z dnia... 26. LUT. 2008...

BG 7351/07

Z up. STAROSTY

inż. Ryszard Emerla  
Dyrektor Wydziału Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

**LEGENDA:**

**SKRZYŻOWANIA:**

- z drogami o nawierzchni twardej:

- obustronne

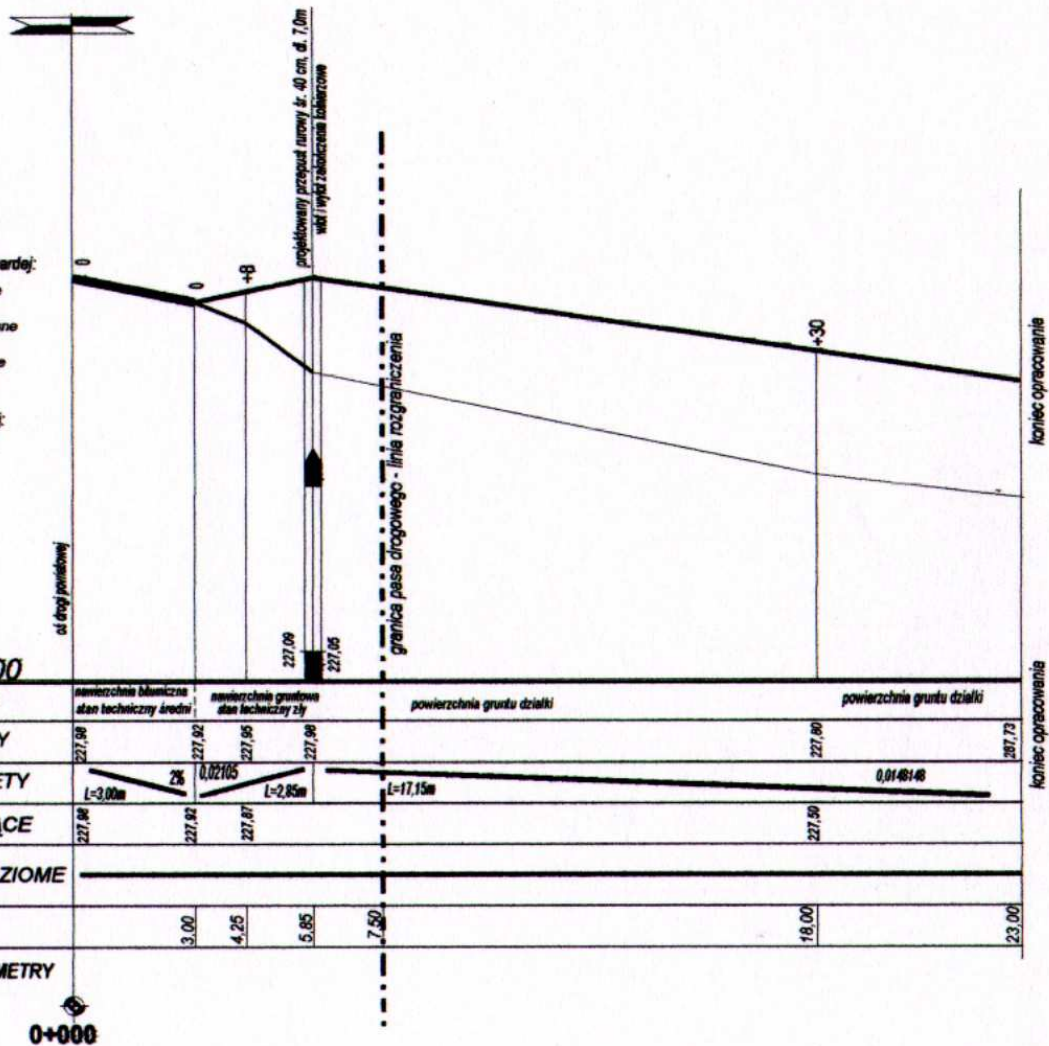
- prawostronne

- lewostronne

- z drogami o nawierzchni grzałowej:

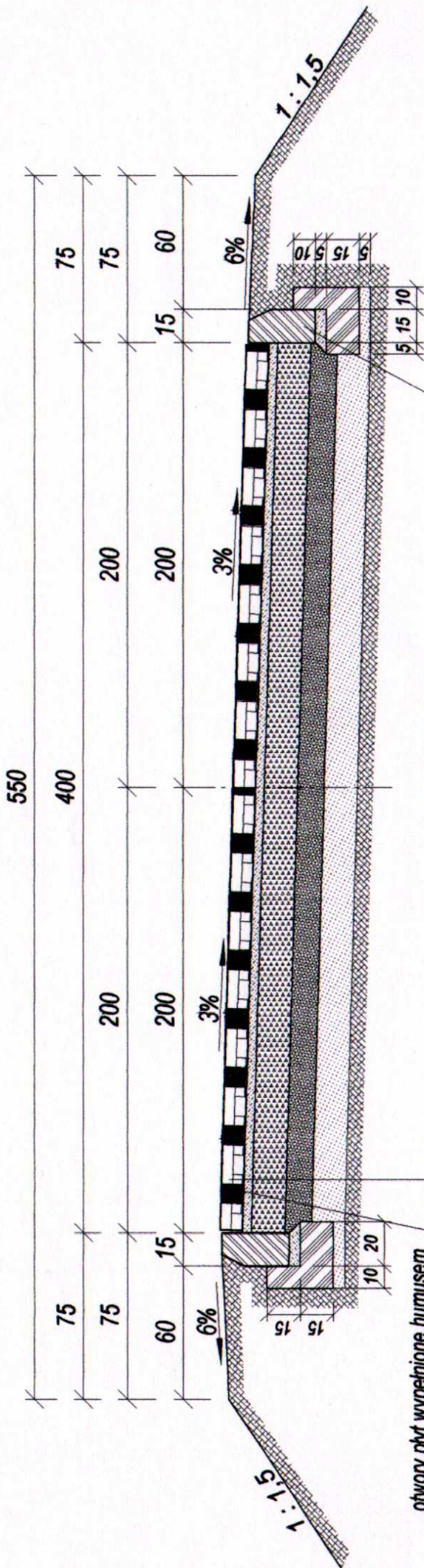
- prawostronne

- lewostronne



	nawierzchnia bliźnicza stan techniczny średni		nawierzchnia grzałowa stan techniczny zły		powierzchnia gruntu działki	
<b>STAN ISTNIEJĄCY</b>						
<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	227,98	227,92	227,95	227,98	227,80	227,73
<b>PRZEBIEG NIWELETY</b>	2%		0,02105		0,0148148	
	L=3,00m		L=2,85m		L=17,15m	
<b>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</b>	227,98	227,92	227,87	227,98	227,50	
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>						
<b>ODLEGŁOŚCI</b>		3,00	4,25	5,85	16,00	23,00
<b>KILOMETRY I HEKTOMETRY</b>						

<b>PROJEKT</b> BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI		Góra Piłkiewska ul. Dębowa 13, 24-100 Puławy tel. 081 980 59 19, e-mail: spiewakr@pwp.pl	
Inwestor: <b>GMINA LEŚNIEWICE</b> w Leśniewicach			
Temat: <b>Pompownia wody w Majdanie Leśniewskim</b>			
Rys.Nr: <b>2</b>	Wyk.: <b>Zjazd z drogi powiatowej na posesję</b>	Skala: <b>1:20/200</b>	
Funkcja: Imię i Nazwisko		Upoważnienie Nr: Data:	
Opracował: <b>Kazimierz Spiewak</b>		WZOP-9-2001/kur 12471 DDOP- 3/99	
Sprawdził: <b>mgr inż. Robert Spiewak</b>		LUB/0033/PW/001	



otwory płyt wypełnione humusem  
i obsiane nasionami traw

10 płyty brukowe betonowe ażurowe "EKOPŁYTY"

4 podsypka cementowo-piaskowa 1 : 3

15 podbudowa zasadnicza z tłucznia kam. stab. mech.

12 podbudowa pomocnicza z kruszywa natur. stab. mech.

15 warstwa odsączająca z piasku średnioziar. stab. mech.

Σ 55

krawężnik betonowy uliczny 15x30  
+ podsypka cem-piaskowa 1:4  
+ tawa z betonu cementowego B-10

Starostwo Powiatowe  
w Chełmie  
Załącznik  
do pozwolenia na budowę  
z dnia 26 LUT 2009  
BG 7351 660/CA

Z up. STAROSTY  
inż. Ryszard Emerla  
Dyrektor Wydziału Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

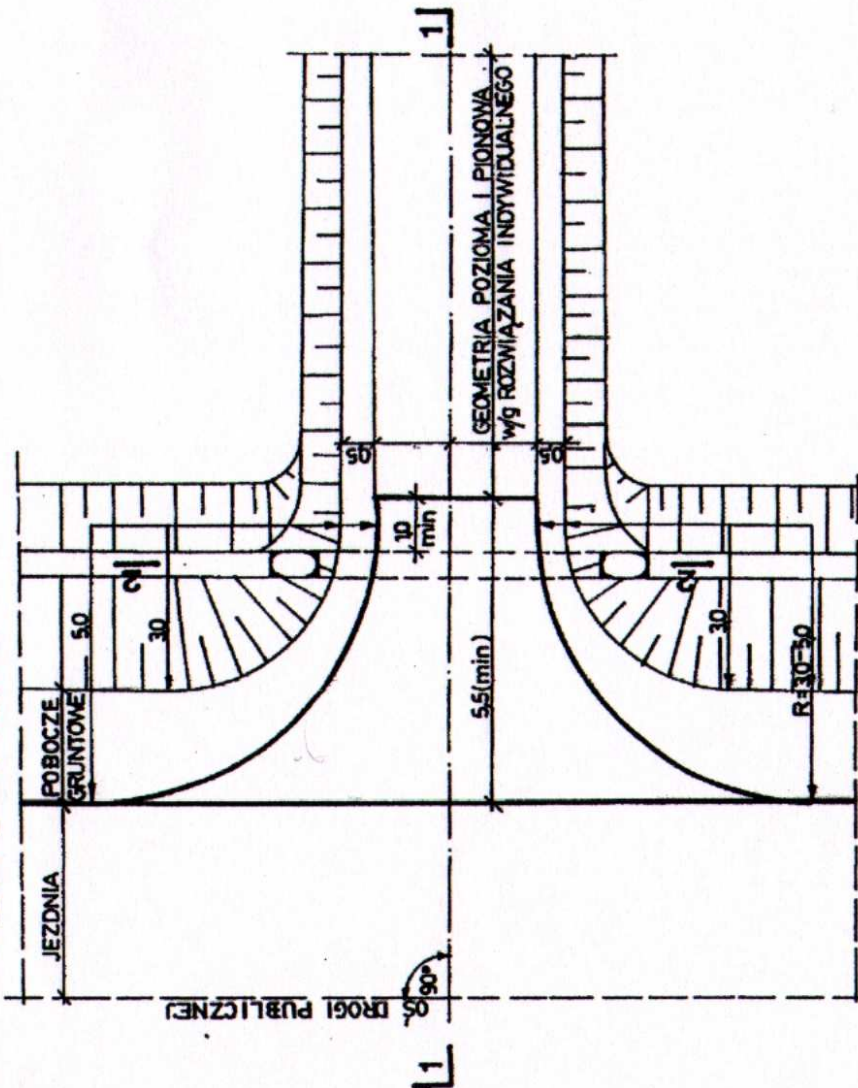
PROJEKT  
Biurowo Obsługiwane  
GIMNAZJUM LESZCZOWICE  
w Leszczowicach

Temat	Pomocniczo wód w Majdanie Leszczyńskim		
Rys. Nr.	Y-34	Skala	1:25
Plan	Zjazd z drogi powiatowej na posesję		
Plan Sytuacyjny	Data: 1.25		
Projektant	Imię i Nazwisko	Uprawnienie Nr	Podpis
Opisownik	Kazimierz Spletwak	1023-9-2001/1047	[Signature]
Sprawdził	mgr inż. Robert Spletwak	DOB-3718	[Signature]
		LUBUSZAPWOMW	

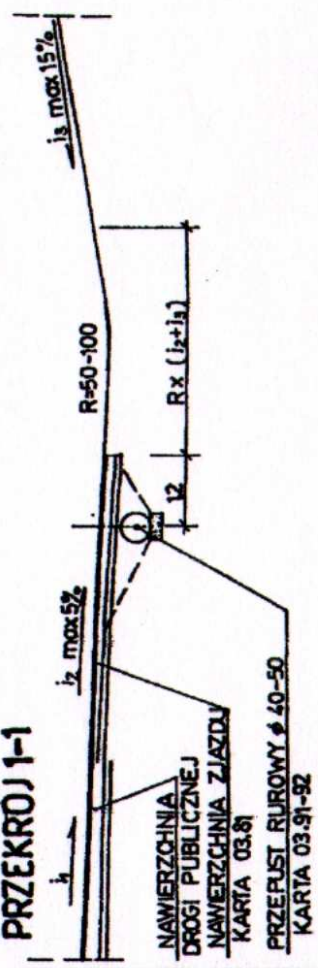
03.83

1:100

# PLAN SYTUACYJNY



# PRZEKRÓJ 1-1



# ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

# TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	280	304
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	327	392
3	PRZEPUST $\phi$ 40-50	szt	1	1

Starostwo Powiatowe  
w Chełmie  
Załącznik  
do pozwolenia na budowę  
z dnia... 25 LUT 2008 ...  
BG 7351 660104

**Z up. STAROSTY**  
*[Signature]*  
inż. Ryszard Emerla  
Dyrektor Wydziału Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

**PROJEKT** Główny Północ ul. Dębowa 13, 24-100 Palesy  
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI tel. 081 893 59 19, e-mail: spowas@interia.pl

Investor: **GINA LESNIOWICE**  
w Lesniewicach

Tytuł: **Pompownia wody w Majdanie Leśniowskim**

Rys.Nr: **4** Tytuł: **Zjazd z drogi powiatowej na posesję** Skala: **1:100**  
Data: **publikacja 2008**

Funkcja: **Zjazd gospodarczy w/g KPED**

Operator: **Kazimierz Słowak** WZDPA-2001/pr.12471 Uprawnienia Nr: **12471**  
DOP. 31/99

opracował: **mgr inż. Robert Słowak** LUB0025PAC004

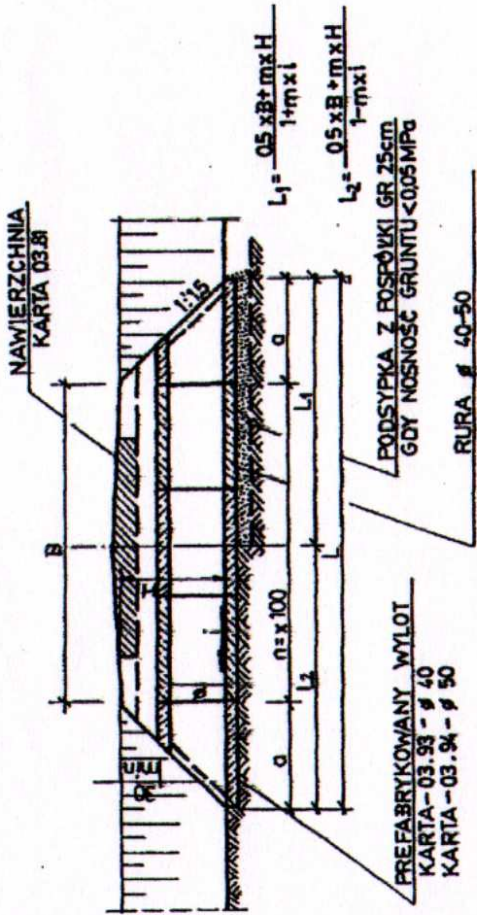
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA PRÓGOWY



ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

03.91

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA  $\phi$  40 I H=75

Lp	B	a	ilość rur	izolacja rur		izolacja rur		izolacja rur		umocnienie darniny
				kolcz. pefine	szk	L1	L2	L1	L2	
1	40	10	2	2	2	28	306	284	30	22
2	55	10	2	7	83	345	358	340	360	26

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA  $\phi$  50 I H=85

Lp	B	a	ilość rur	izolacja rur		izolacja rur		izolacja rur		umocnienie darniny
				kolcz. pefine	szk	L1	L2	L1	L2	
1	40	12	2	6	750	315	320	310	330	22
2	50	12	2	5	850	375	375	360	350	26

**PROJEKT**  
 BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
 Główna Piławańska ul. Dębowa 13, 24-100 Pleszew  
 tel 081 880 59 19; e-mail: sp@transprojekt.pl

Inwestor: **GMINA LEŚNIOWICE w Lesznie**  
 Temat: **Pompownia wody w Majdanie Lesznie**  
 Rys. Nr: **5** Tytuł: **Zjazd z drogi powiatowej na posesję** Skala: **1:50**  
**Przebieg rysunku**  
**Przebieg rysunku**  
 Data: **październik 2007**

Opracował: **Kazimierz Spiewak** WZDP-9-2007/Msc/12471  
 Sposób: **mjr inż. Robert Spiewak** LUB0033PWOM04

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

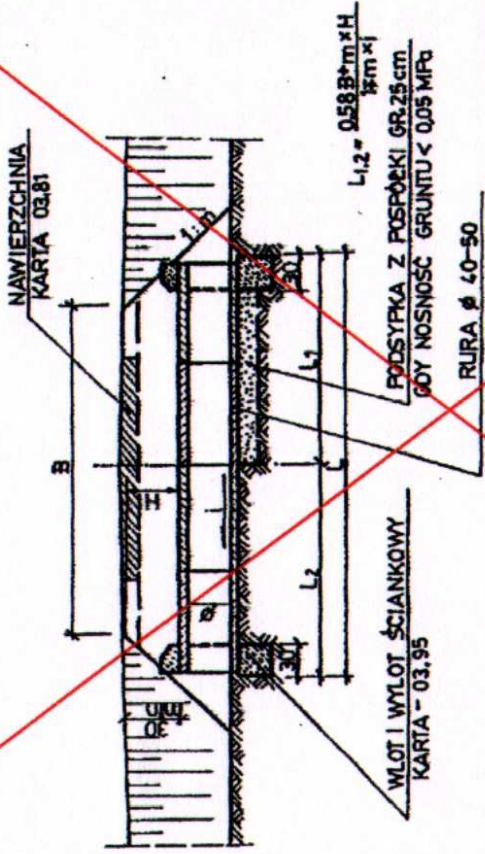


03.91 PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.91 PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

03.92

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA  $\phi$  40 H=30 DLA  $\phi$  50 H=30

B	$\phi$	K 0.5% 0.5% < i < 2%		objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darniny
		L1	L2				
40	50	2.48	2.52	0.71	6.7	5.5	2.2
50	50	2.97	3.03	0.96	8.4	8.4	2.6

**UWAGA:**  
 Zakonczenie ściankowe stosować dla przepustów pobocznych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa < 60km/h

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

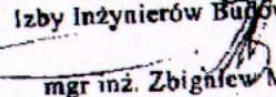
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3  
tel./fax 532-76-31

Lublin, dnia 2007-09-18

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan **Śpiewak Robert Mikołaj** nr ewidencyjny **LUB/BM/0507/04**  
adres zamieszkania **22-200 Włodawa ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 18/14**  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-10-01** do dnia **2008-03-31**  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa.  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura





LOIB OKK.7131/27-7132/116/03/04

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

**Pan Robert Mikołaj ŚPIEWAK**

magister inżynier

urodzony dnia 5 grudnia 1972 r. we Włodawie

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0033/PWOM/04**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mosty**

## UZASADNIENIE


Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Robert Mikołaj ŚPIEWAK posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

## POUCZENIE


Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący OKK

  
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący  
Składu Orzekającego OKK

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

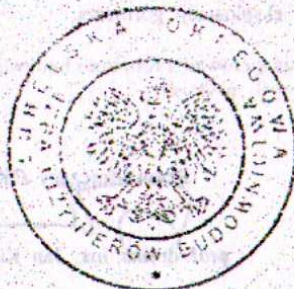
  
mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

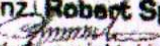
  
inż. Andrzej Leniak

Otrzymują:

1. Pan Robert Śpiewak  
ul. Dębowa 13  
24-122 Góra Puławska
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.



Za zgodność z oryginałem  
dnia .....

**mgr inż. Robert Śpiewak**  
  
upr. bud. do projekt. i kierowania  
robot. bud. bez ograniczeń  
w specjalności mosty  
Nr. ewid. LUB/0033/PWOM/04

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

**DECYZJA**

**uprawnienia budowlane**

**Pana Roberta Mikołaja Śpiewaka**

**uprawniają do:**

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednio dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
  - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
  - g/ dróg wewnętrznych.
- 2/ kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
  - a/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>
  - b/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
  - c/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - d/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
  - e/ mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
  - f/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
  - g/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
  - h/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
  - i/ dróg wewnętrznych.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia – w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczącego  
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Nurek



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin  
tel./fax (081) 53-276-31, 534-78-12

Pieczczę Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3  
tel/fax 532-76-31

Lublin, dnia **2006-12-21**

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan **Śpiewak Kazimierz** nr ewidencyjny **LUB/BM/2481/01**  
adres zamieszkania **22-200 Włodawa 1000 - lecia PP 18/14**  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-12-31**  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Zbigniew Mitura



# DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH

20-075 LUBLIN

ul. Ogrodowa Nr 21

telefon: centr. 270-61-5

telex Nr 0642528

Nr DODP..... 3/89.....

Lublin, dnia 26 04 - 19 89 r.

## Z A S W I A D C Z E N I E

uprawniające do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U. Nr 8  
poz.45 - Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Lublinie-stwierdza  
że Obywatel/.....

tech. Kazimierz SPIEWAK

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych  
funkcji technicznych w zakresie:

1. Wykonywania funkcji projektanta mostów

→ obejmującej również, wiadukty, przepusty estakady, oraz  
nieskomplikowane odcinki dróg stanowiące dojazdy do tych  
budowli.-



NACZELNY DYREKTOR

mgr inż. Władysław Kłus

Chełm, dnia 10 grudnia 2007 r.

## DECYZJA NR ZDP.II.5443-193/07

Na podstawie art. 29 ust. 1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, a także Uchwały Nr 29/07 Zarządu Powiatu w Chełmie z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Chełmie do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy Leśniowice z dnia 6 listopada 2007 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1839L relacji dr woj. 844 - Wojsławice - Tuczępy - Grabowiec

### zezwała się

Urzędowi Gminy Leśniowice:

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1839L relacji dr woj. 844 - Wojsławice - Tuczępy - Grabowiec, działka drogowa nr 548, na działkę o nr ew. geod. 559/1 miejscowości Majdan Leśniowski, na czas nieokreślony z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat, decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach:

1. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Proces inwestycyjny związany z budową powinien być zgodny z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 - z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przelożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Zezwolenie niniejsze wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
6. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowlany zjazdu uzgodnić w tut. Zarządzie.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. **Urząd Gminy Leśniowice**  
22-122 Leśniowice
2. *A/a*

Z up. Starosty

mgr inż. Krzysztof Wojciechowski  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych