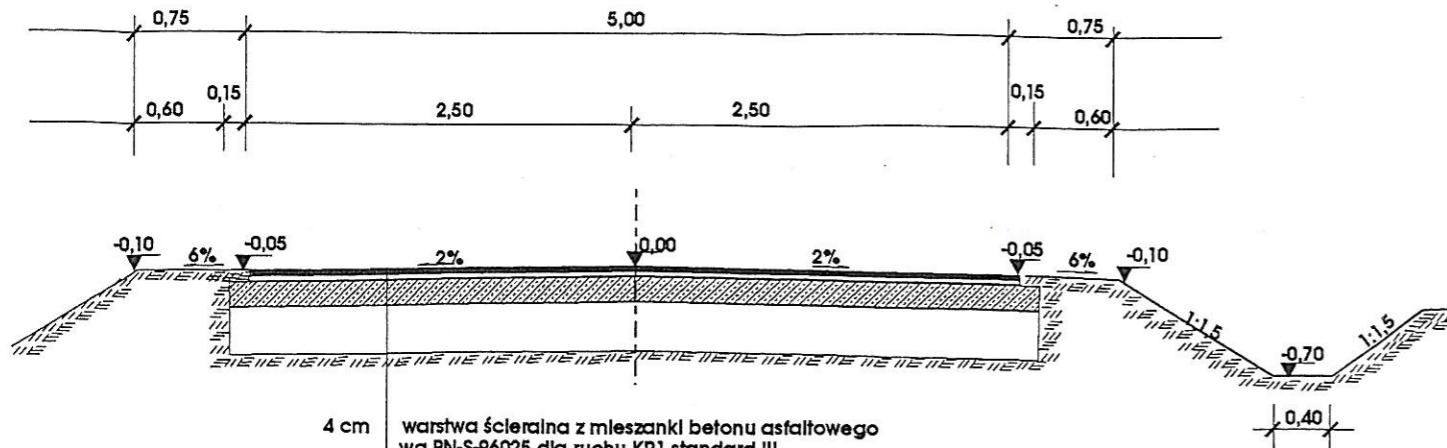


1

NA PROSTEJ

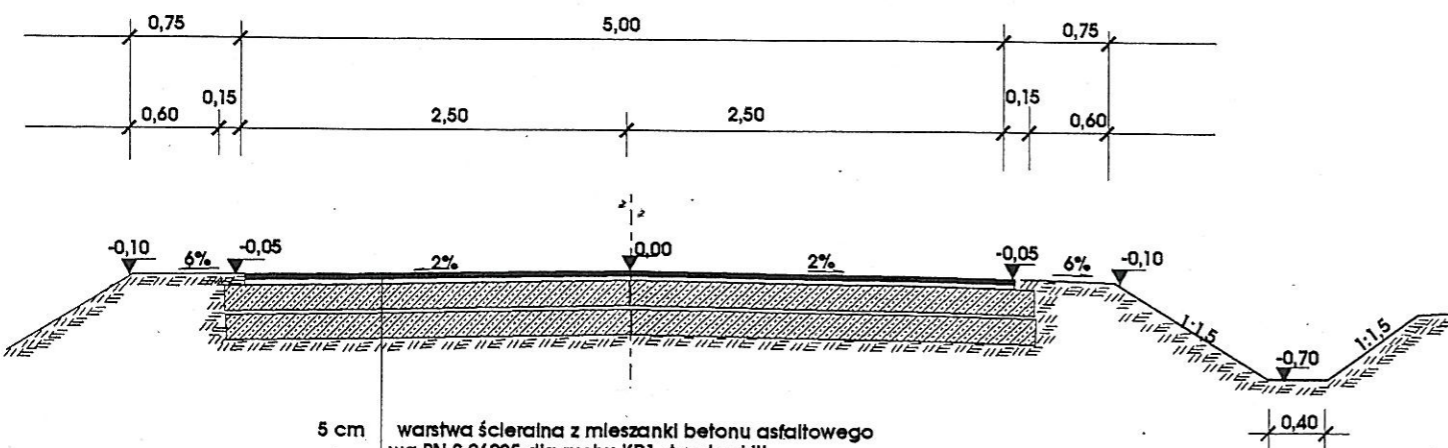


4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
zmien.	warstwa wyrównawcza z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
12 cm	istniejąca podbudowa gruncementowa wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
30 cm	istniejąca warstwa filtracyjna z gruntu niewysadzinowego
istniejące podłoże drogi	

Klasa techniczna drogi L
 Kategoria ruchu KR1
 Grupa nośności podłoża G-3
 Szybkość projektowa Vp=50km/h
 Nacisk osi pojazdów 100 kN

2

NA PROSTEJ

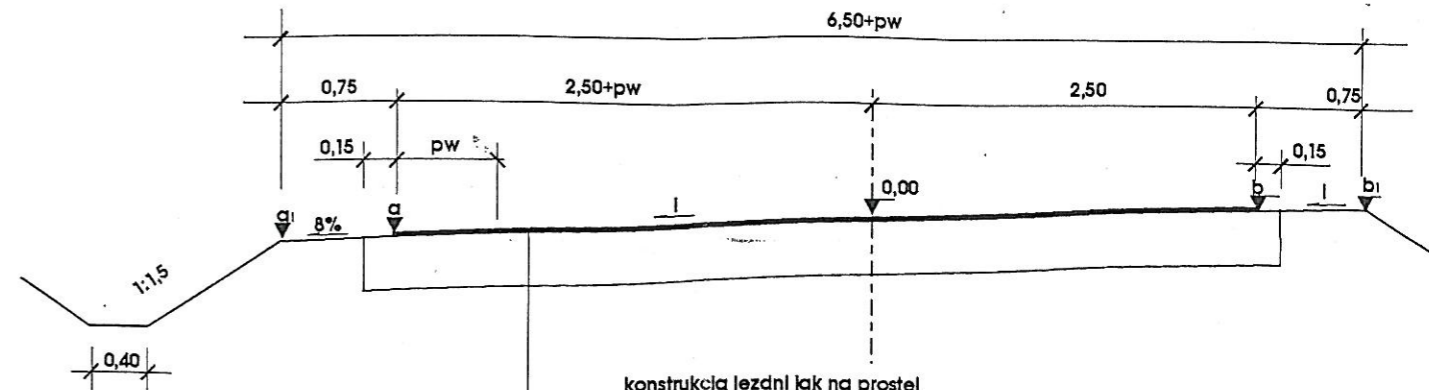


5 cm	warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla ruchu KR1 standard III
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wg PN-S-96012 o Rm=5,0MPa wykonana metodą mieszania w miejscu
2 cm	warstwa izolacyjna z piasku
15 cm	ulepszone podłoże z gruntu miejscowego stabilizowanego cementem jak wyżej lecz o Rm= 2,5 MPa
Σ 37 cm	istniejące podłoże drogi

m

3

NA ŁUKU



$$a = -(2,5+pw) \times i$$

$$a_1 = a - 1 \times i$$

$$b = i \times 2,75$$

$$b_1 = b + 1 \times i$$

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lokalizacja od km do km	Nr przekr.	Pochylenie poprzecz. [%]	Długość odcinka [m]	PODBUDOWA		NAWIERZCHNIA	
				szerokość [m]	powierzch. [m ²]	szerokość [m]	powierzch. [m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8
Odcinek km 0+000÷1+655,14							
0+000,00÷0+012,00	skrz	zm.	12,00	zm.	-	zm.	75,49
0+012,00÷0+135,00	1	2,0	123,00	5,30	-	5,00	615,00
0+135,00÷0+735,47	2	2,0	600,47	5,30	3182,49	5,00	3002,35
0+735,47÷0+765,47	2-3	zm.	30,00	5,30	159,00	5,00	150,00
0+765,47÷0+799,60	3	2,5	34,13	5,30	180,89	5,00	170,65
0+799,60÷0+829,60	3-2	zm.	30,00	5,30	159,00	5,00	150,00
0+829,60÷0+881,30	2	2,0	51,70	5,30	247,01	5,00	258,50
0+881,30÷0+901,30	2-3	zm.	20,00	zm.	114,00	zm.	108,00
0+901,30÷0+929,66	3	7 0	28,36	6,10	173,00	5,80	164,49
0+929,66÷0+949,66	3-2	zm.	20,00	zm.	114,00	zm.	108,00
0+949,66÷1+645,64	2	2,0	695,98	5,30	3688,69	5,00	3479,90
1+645,64÷1+655,14	skrz	zm.	9,50	zm.	49,19	40,18	55,24
x	x	x	1655,14	x	8067,27	x	8337,62

Temat	Projekt budowy drogi gminnej w m. Kolonia Plisków odc. km 0+000 ÷ 1+655,14		
Rysunek	Przekroje normalne		
Projektant	inż. Jerzy Pietraszewski	JERZY PIETRASZEWSKI inż. Budownictwa Drogowego Nr upr. 309 5 / CH / 82 mgr inż. Stanisław Matusz 22-100 Chelm, ul. Szolow Pułku 9/3 upr. bud. Nr 23/CH/84	Skala: 1:50
Asystent	mgr inż. Stanisław Matusz		Nr rys. 3
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Milaszewicz	PROJEKTANT mgr inż. Andrzej Milaszewicz	Data: czerwiec 2004 r.

Upr. bud. Nr 352/CH/83
 Upr. bud. Nr 444/CH/86